

#NOTRE
MISSION
SERVIR
LA RÉUNION

CONCERTATION PRÉALABLE DU PUBLIC

du 16 octobre au 16 décembre 2020

SÉCURISATION DE LA RN5, ROUTE DE CILAOS SECTEUR LES ALOÈS / ÎLET FURCY



SYNTHÈSE DE L'ATELIER THÉMATIQUE « SANTÉ / SOCIO-ÉCONOMIQUE / TOURISME »

du Mercredi 02 décembre 2020

à la salle Multimédia Piton des Neiges à Cilaos

Après présentation du projet de "Sécurisation de la RN5 Les Aloès / îlet Furcy" et des objectifs de la concertation du public en cours, les différents participants ont mené un travail collectif et les éléments suivants ont été mis en avant :

- Route de Cilaos : un risque 24h/24 sur l'ensemble de l'itinéraire, gestion de situation d'urgence par voie terrestre compliquée, notamment en cas de plan Orsec (évacuation sanitaire par hélico difficile par mauvais temps),
- Crainte d'être de nouveau enclavé lors de prochaines crues : dans une telle situation, comment reprendre, au plus vite, l'activité socio-économique (aller au boulot, à l'école...) et procéder aux évacuations sanitaires ... ?,
- Impacts sur la santé et le secteur socio-économique à considérer et à limiter, trouver un compromis pour que l'activité économique de Cilaos et des îlets le long de la route ne soit pas pénalisée par les travaux sur RN5.

Investissements des travaux routiers / réduction des délais / projet global / développement touristique :

- Anticiper la mise en place de moyens financiers pour le projet global (traitement complet de la RN5) : création d'un fonds de souscription public (grand public) pour des travaux de "prévention et de réparation dus à des catastrophes climatiques". Forme d'aide d'urgence, sur la base d'une hypothèse de 100 000 personnes qui souscrivent à 250€/an pendant 20 ans, permettant de réunir les 500M€ estimés pour le projet global (IEDOM, Caisse des Dépôts, État, ...),
- Solliciter tous les financements européens possibles,
- Justification des investissements : réaliser une étude de Prospective Économique de création de nouveaux services permettant l'accès au patrimoine mondial de l'UNESCO sur Cilaos et sur toute l'île, avec une visibilité mondiale de ces nouvelles offres (VTT, trail, ... et logistiques associées),
- Réduction des délais : mobiliser / rassembler toutes les administrations, organismes et acteurs concernés en mode Projet Prioritaire d'Exception (projet en cours et projet global) avec des objectifs de délais compatibles avec l'urgence et les dangers quotidiens pour les habitants et les touristes (coordination de l'opération, continuité de la circulation, accélération des prises de décision, gestion des situations d'exception, ...),
- Mise en place d'un protocole d'intervention avec solutions, en fonction du type de catastrophes, sur l'ensemble du tracé et les sections les plus exposées (sortie du Petit Serré, descente du Pavillon, ...),
- Remarque qui sort du cadre du projet : Simplification des démarches pour les indemnisations des professionnels lors de coupures prolongées de la route. Étendre davantage les indemnisations, comme pour les salariés ou encore dans le cas des "petits" hébergeurs (« prestation d'hébergement ne nécessite pas d'être professionnel »).

Suivi de l'opération / organisation des travaux :

- Mise en place d'un comité de suivi de l'opération permanent,
- Mise en œuvre d'une passerelle piétonne démontable, au plus vite, en cas d'emportement du pont baileys en amont de l'îlet Furcy, du type passerelle bois/métal comme dans les structures d'accrobranches recevant du public (ou tyrolienne),
- Prévoir des travaux de nuit, des pistes de contournement dédiées pour éviter la circulation des camions en ville,
- Évaluer de la manière la plus précise possible les opportunités et les contraintes de temporalité des travaux,
- Gestion de l'information concernant la "santé" de la route, à donner en temps réel sur les panneaux à messages variables (PMV) installés sur la RN5 (indication des zones de travaux, micro-coupures, état du réseau routier en faveur des usagers de la route),
- Favoriser les formations et embauches locales pour la réalisation des travaux.

Développement touristique au droit du projet de sécurisation Les Aloès / îlet Furcy :

- Intégrer les propositions d'aménagements du PIVE, notamment une zone de stationnements au niveau de l'îlet Roland (bus / voitures) pour nouveau point de vue sur le paysage, accès au sentier de l'Entre-Deux, vue sur l'ancienne route avec espace d'interprétation (poudrière, pile de l'ancien pont),
- Faire de cette portion une étape relais avec création de zones de loisirs et d'équipements connexes,

- Réfléchir à une dimension du mobilier urbain "connecté" à usage du public,
- Espaces d'interprétation pouvant être intégrés au revêtement de sol pour limiter tout vandalisme,
- Maintenir un accès à la rivière aux habitants des îlets, avec possibilité de développement d'activités de plein air.