



# SYNTHÈSE DE L'ATELIER THÉMATIQUE « TRANSPORT ET MOBILITÉ »

*du Mercredi 18 novembre 2020 à la salle Moulin Mais à Saint-Louis*

Après présentation du projet de "Sécurisation de la RN5 Les Aloès / îlet Furcy" et des objectifs de la concertation du public en cours, les différents participants ont mené un travail collectif et les éléments suivants ont été mis en avant :

- Importance de découvrir l'itinéraire sans avoir peur de la route de Cilaos,
- Priorité à la bande multifonctionnelle en remplacement du trottoir,
- Objectif national sur 10 ans : atteindre 12 % de part mode doux d'ici 2030 pour les déplacements du quotidien et le tourisme. Développement du vélo partout (ville, banlieue, campagne),
- Un participant signale le résultat d'une étude : un cycliste consomme plus qu'un automobiliste / phrase du 1<sup>er</sup> constructeur de VAE en Europe : 1km de piste cyclable construite créerait plus d'emplois qu'1km de route,
- Associer les usagers du vélo dans la conception des aménagements, mise en place d'un comité de suivi élargi, à maintenir jusqu'à la livraison des infrastructures et équipements,
- Favoriser les embauches locales pour la réalisation des travaux.

## Amélioration de la route avec différentes propositions :

- Idéalement, 2 bandes de chaque côté de la chaussée et éloignées de la circulation par des parapets / séparateurs permettraient un objectif maximal de sécurité, pour les piétons, vélos et PMR,
- Étudier la possibilité d'une circulation piétonne / vélo suspendue sous le tablier des ponts pour une meilleure sécurité, aspect touristique de 1ère ordre, séparation verticale des différents flux de circulation, créer un environnement de circulation unique au monde,
- Créer préférentiellement la bande multifonctionnelle dans le sens montant, entretenir la végétation pour assurer la visibilité dans les courbes,
- Coloration des pistes cyclables teintées dans la masse, pas de peinture : dangereux, risque de glissade en temps de pluie, mise en place de dispositifs de visibilité de nuit et par temps de pluie (bande de vigilance/d'éveil en rive) en limite de la chaussée avec la bande multifonctionnelle,
- Mise en place de bornes d'appel d'urgence,
- RN5 vallée de la pierre et du bois : privilégier les murs en moellons, notamment en remplacement des GBA béton (cf. coupe fonctionnelle type),
- Mise en place de boucles de comptage, en vue d'atteindre de futurs objectifs de fréquentation, d'avoir une véritable politique de développement,
- Sécurité sur RN5 : mise en place de radar pédagogique, ralentisseurs, bandes rugueuses, béton matricé (revêtement différencié type pavé à proximité des zones habitées permettant de ralentir la circulation comme ce qui existe au Petit Serré), panneaux d'information, stationnement pour camion, optimisation de l'emprise par utilisation du caniveau des eaux pluviales de la route, à recouvrir par des grilles pour usage piétons / vélos,
- Réservations à prévoir dans le projet pour les réseaux existants et futurs (eau potable AEP, eaux usées EU, EDF, fibre ...),
- Lieu dit "Roche suspendue" : étudier une solution permettant aux camions de circuler en restant sur sa voie,
- Circulation des camions pendant la phase travaux : prévoir un accès indépendant au chantier, par une piste dans le Bras de Cilaos (éviter la traversée de la Rivière Saint-Louis),
- Circulation après les travaux : prévoir des limitations de vitesse et mise en place de dispositifs de ralentissement, nettoyage régulier de la route à poursuivre,
- Sécuriser la circulation lors de la phase travaux, maintenir les accès aux habitants du secteur.

## Pôle multi-services :

- Création d'un parking relais à l'îlet Furcy : pôle multi-services, centre multi-modal sécurisé (bornes relais, bornes de recharge vélo, voiture, PMR), point d'information touristique / services, réparateur / service assistance. L'ensemble des activités bénéficierait aux habitants d'îlet Furcy,
- A noter qu'il existe des équipements tout en un, de type station multi-service pour vélo/VAE, regroupant à la fois la recharge VAE, recharge mobile, wifi touristique, support/stockage vélo, kit de réparation, gonflage des pneus, consigne,
- Création, à mi-chemin, d'un « lien relais » à Peter Both avec le pôle multi-services d'îlet Furcy. Peter Both serait plutôt un lieu pour des dépannages éventuels.

## Activités sur et autour de la route :

- Développer les activités annexes : en favorisant la traversée des bourgs, étudier la faisabilité d'un itinéraire mode doux en traversée du village des Aloès depuis la croix Jubilé en sortie de la Rivière jusqu'à l'OA1, valoriser la traversée de l'îlet Furcy par les vélos, inciter les gens à prendre le bus (problème de stationnement),
- Mise en place d'une signalétique adaptée depuis Saint-Louis, développement du réseau @ permettant une connexion internet publique et des outils de communication (point d'information pour les services et activités possibles à proximité),
- Bus et déplacement par bus :
  - prévoir de la place pour les vélos dans les bus ( y compris vélo tandem, vélo couché ...),
  - arrêts de bus : esthétiques, adaptés aux PMR, avec passages sécurisés et abris bus,
  - mise en place de bus plus petits avec un trafic plus régulier, avec horaires à revoir (en fonction des périodes de la journée « plus ou moins de voyageurs » et possibilité de stationner dans l'îlet Furcy).
- Intégration du Plan d'Interprétation et de Valorisation Ecotouristique de l'itinéraire de la route de Cilaos porté par la CIVIS (haltes touristiques, valorisation patrimoines / paysages),
- Mise en valeur des zones touristiques (aval/amont) : les îlets, canal des Aloès ...,
- Création d'aire de repos avec éclairage public (solaire) sur secteurs adaptés, avec sanitaires (borne électrique, espace snack, détente), panneaux d'informations administratives et/ou touristiques,
- Problèmes soulevés : vandalisme très important et stationnement sauvage (îlet Furcy et à proximité des sentiers).