

# DÉVIATION EST DE SAINT-PIERRE

## À QUOI SERT LA CONCERTATION

Projet de nouvelle 2 x 2 voies entre la RN2 et la RN3 porté par la Région

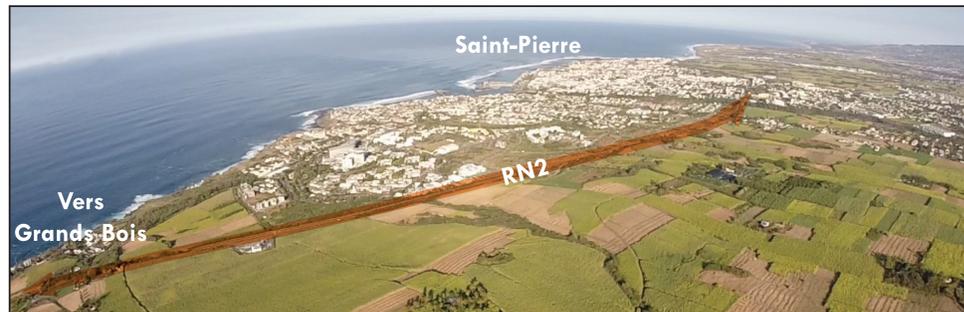
Études préliminaires

### AUJOURD'HUI

Concertation Publique au titre du Code de l'Urbanisme

- informer les citoyens sur le projet, ses variantes et ses enjeux;
- écouter et échanger avec eux;
- prendre en compte les remarques pour mettre en oeuvre un projet compris et accepté par le plus grand nombre.

Études techniques et Déclaration d'Utilité Publique



## LES MODALITÉS DE LA CONCERTATION

La Région Réunion organise :

- deux réunions publiques;
- un dossier de concertation consultable via le site [www.regionreunion.com](http://www.regionreunion.com) et sur la commune de Saint-Pierre;
- deux permanences d'une demi-journée;
- deux publicités dans la presse;
- la présentation du projet sous forme de panneaux d'information;
- un registre permettant au public de s'exprimer;

## LES ACTEURS DU PROJET

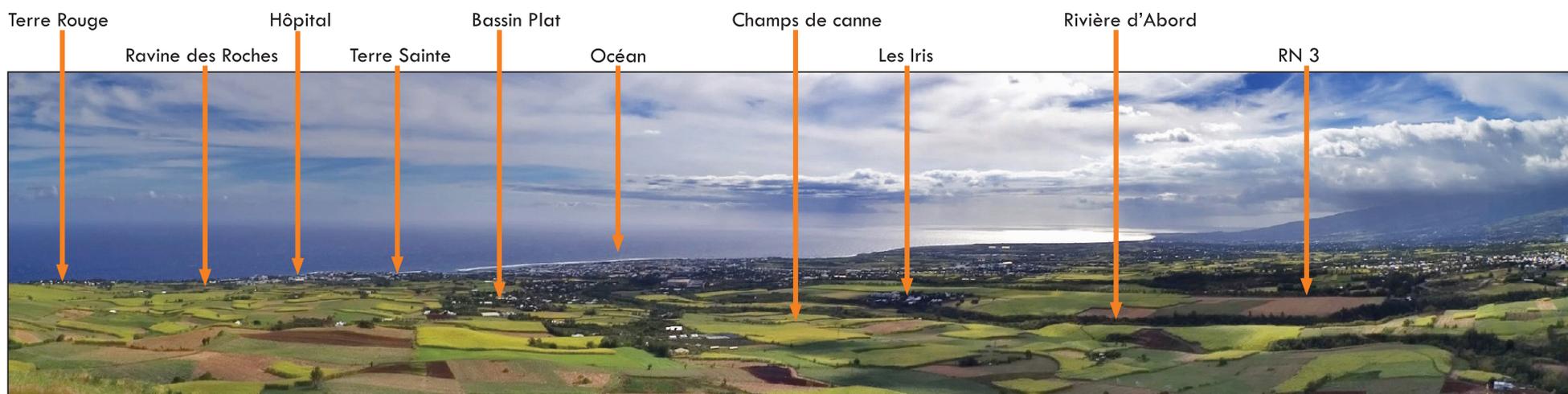
Maître d'ouvrage : Région Réunion

Les partenaires :

- la Mairie de Saint-Pierre;
- la CIVIS;
- le Département;
- la DEAL et la DAAF;

**ET VOUS !**

## ENVIRONNEMENT ET PAYSAGE



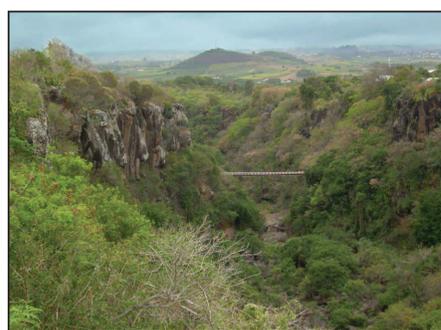
Vue depuis le Piton Bassin Martin



Hôpital de Saint-Pierre



Champs de canne



Rivière d'Abord



Terre Rouge

## LES SUITES DE LA CONCERTATION

≈ 2-3 ans  
Études et Concertation  
Enquête Publique

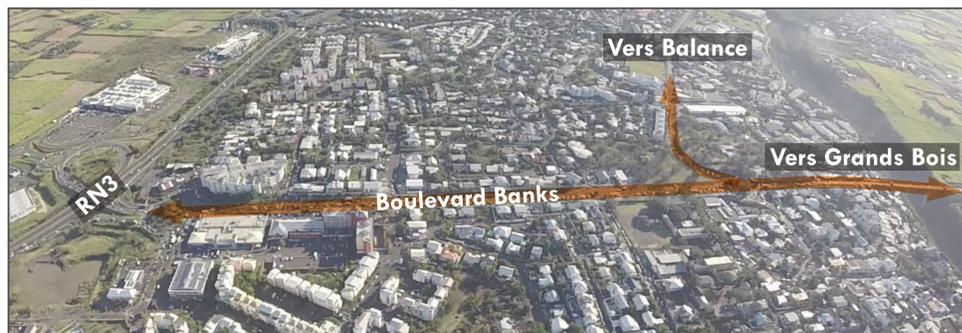
≈ 2-3 ans  
Études de Projet  
Acquisitions foncières  
Procédures réglementaires

≈ 3/4 ans  
Travaux

# DÉVIATION EST DE SAINT-PIERRE

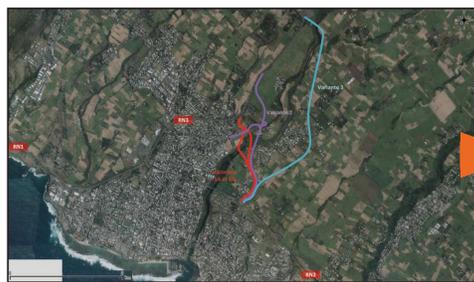
## POURQUOI UNE DÉVIATION EST DE SAINT-PIERRE ?

- Hiérarchiser le réseau routier dans une logique d'itinéraires et séparer les flux de desserte locale de ceux de transit du réseau structurant RN.
- Fluidifier le trafic routier et améliorer les conditions de circulation et de sécurité sur les RN et le Boulevard Banks. (temps de parcours divisés par 5 de Ravine Blanche à Grands Bois).
- Accompagner l'évolution urbaine et démographique du territoire : tendance à la hausse liée aux projets ZAC Océan Indien, renfort ZAC Canabady, Terre Rouge, développement du Grand Sud...



- Permettre de donner un caractère urbain aux Rue Archambaud et Boulevard Banks en entrée Nord et Est de Saint-Pierre.
- Permettre une meilleure intégration des transports en communs urbains.
- Favoriser le covoiturage.
- Améliorer les conditions d'accès et d'échanges du quartier de Montvert avec Saint-Pierre et Grands Bois en hiérarchisant le réseau.

## HISTORIQUE DU PROJET



2001

Étude de trois familles de variantes :  
1, 2 et 3



2010

Variants présentées en concertation  
publique: A, B, BA et C



2010 - 2012

Suite à la concertation publique



2014

Suite à la commission agricole (CDCEA) et  
au cadrage préalable DEAL:  
Création du projet global liaison RN2/RN3

## LES DONNÉES ACTUELLES DU PROJET



- 2x2 voies de la RN3 à l'Hôpital
- Élargissement à 2x2 voies entre l'Hôpital et la déviation de Grands Bois
- Continuité directe de la RD29 vers échangeur de la Cafrine

## ANALYSE COMPARATIVE DES VARIANTES ET DES COÛTS

	Variante A 4.6km	Variante D 3.8km	Variante F' 4.0km
Confort et sécurité du tracé	-	+	0
Échanges	0	+	-
Impact secteur agricole	- 13ha	- 14ha	++ 7ha
Impact secteur urbanisé, acoustique	+	-	-
Impact paysage, coupure visuelle	-	-	-
Passage en zone inondable, captage	+	+	--
Exploitation en phase travaux	-	+	--
Coût	0	+	--
Total	-2	2	-7
<b>CLASSEMENT</b>	<b>II</b>	<b>I</b>	<b>III</b>

	Variante A 4.6km	Variante D 3.8km	Variante F' 4.0km
Coût (TTC) section RN3/Hôpital	Entre 77 et 93 millions d'euros	Entre 72 et 89 millions d'euros	Entre 107 et 131 millions d'euros
Coût (TTC) section Hôpital/Grand-Bois	Entre 22 et 26 millions d'euros		
<b>TOTAL (TTC) Travaux et acquisitions foncières</b>	Entre 99 et 119 millions d'euros	Entre 94 et 115 millions d'euros	Entre 129 et 157 millions d'euros