







OEUVRER POUR LA MOBILITÉ DURABLE



EMPLOI



LES GAGNANTS DU CONCOURS "LA RÉUNION POSITIVE"



PLAN DE RELANCE RÉGIONAL LES PISCINES MUNICIPALES



L'EUROPE ET LA RÉUNION



JEUNESSE L'APPRENTISSAGE DU CHINOIS



LA RÉUNION EN L'AIR



LA RÉUNION ET LA CHINE DES LIENS FORTS



TRIBUNES



La pastille qui marque vos contributions, parce que le journal de la Région, c'est vous.

JOURNAL DE LA RÉGION RÉUNION **MARS 2017**

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION VINCENT PAYET // RÉDACTION ANNE-VALÉRIE FONTAINE PHOTOGRAPHIE DAVID CHANE-SEE-CHU - JULIEN KONDOKI // CONCEPTION GRAPHIQUE MURIEL DAMIE // CONCEPTION DIRECTION DE LA COMMUNICATION - RÉGION RÉUNION //

ICP ROTO // Diffusion : La Poste // Tirage : 319 000 exemplaires // No ISSN : 2551-5098 // Dépôt légal : 17.03.07P

CONSEIL RÉGIONAL DE LA RÉUNION

HÔTEL DE RÉGION PIERRE LAGOURGUE // AVENUE RENÉ CASSIN – MOUFIA BP 7190 // 97719 SAINT-DENIS MESSAG CEDEX 9 T 0262 487 000 / F 0262 487 071 com@cr-reunion.fr // www.regionreunion.com





ver l'environnement, ce magazine est imprimé sur un papier norme FSC

Agence Film Réunion

RÉSIDENCE D'ÉCRITURE REUNION TOUT EN AUTEURS DU 24 JUIN AU 8 JUILLET 2017 - Bellemène Saint-Paul

APPEL À CANDIDATURES Date limite de dépôt le 30/03/17 avec la participation de JEAN-POL FARGEAU & MICHEL MARX

Le dossier est à télécharger sur www.agencefilmreunion.com



avec le Président de la Région

Didier ROBERT

MIEUX SE DÉPLACER DEMAIN : LA **RÉUNION** PRÊTE À RELEVER LE **DÉFI**

DEPUIS LE 1^{ER} JANVIER 2017 LA RÉGION EST usagers, deux autres bus à étage devraient être COMPÉTENTE POUR LA GESTION DES TRANS-PORTS INTERURBAINS. POUR L'USAGER CETTE ÉVOLUTION ISSUE DE LA LOI NOTRE **AURA-T-ELLE UN IMPACT?**

La Région assume en effet désormais la compétence transports interurbains. Notre objectif est de permettre au plus grand nombre possible de Réunionnais de pouvoir se déplacer dans de meilleures conditions, en accordant une place beaucoup plus importante aux transports collectifs. C'est cette évolution que nous avons déjà engagé ces dernières années et que nous voulons accélérer aujourd'hui.

Pour illustrer sur cette dynamique en cours je peux citer l'acquisition de nouveaux bus sur l'ensemble des réseaux, pour une vraie amélioration de l'offre de transports en commun.

Cette dynamique en faveur d'une meilleure qualité de service est d'ailleurs d'actualité puisque plusieurs étapes seront franchies dans les toutes prochaines semaines avec un renforcement des lignes les plus fréquentées et une optimisation de celles qui ne sont pas assez fréquentées. De même, il est prévu de livrer en septembre prochain le pôle d'échange de DUPARC et d'une manière générale de mettre en place les mesures visant à améliorer la coordination entre les réseaux urbains et notre réseau interurbain.

Cette nouvelle politique concerne aussi l'arrivée de nouveaux matériels roulants comme les bus à étages dont un premier exemplaire devrait être mis en service début avril en alternance sur les lignes de l'Ouest et de l'Est. Puis, sous réserve de la bonne adaptation de ce type de véhicule à notre réseau et de la bonne perception par les

commandés d'ici la fin de l'année.

QUELLE PLACE OCCUPE LA DIMENSION DU-RABLE, ÉCOLOGIQUE DANS LA POLITIQUE RÉ-**GIONALE DE TRANSPORT?**

Cette place est centrale, elle est au cœur de notre politique régionale de transport. D'abord nous savons que le poste transport est l'un des plus importants consommateur d'énergies fossiles sur l'île.

Il v a donc là une question à la fois environnementale et aussi de pouvoir d'achat. En ce qui concerne la question environnementale, si nous voulons atteindre des objectifs volontaristes en matière de sobriété énergétique il nous faut accélérer l'usage des transports en commun. Notre facture carburant est de plus de 600 millions d'euros chaque année. C'est dans ce cadre que s'inscrit le développement intelligent du Trans-Eco-Express : voies réservées au transport en commun, véhicules supplémentaires, co-voiturage...

C'est aussi tout l'intérêt du projet de métro aérien que nous avons engagé. Une première phase qui sera réalisée entre Ste Marie et le centre de St Denis avec un prolongement prévu jusqu'aux villes et quartiers de l'Est de l'île. Une deuxième étape sera ensuite mise en œuvre dans le Sud.

UNE NOUVELLE ÈRE S'OUVRE POUR LA RÉU-NION, POUR LES RÉUNIONNAIS ?

Après une période de rattrapage nécessaire de construction des infrastructures modernes, nous

ouvrons une nouvelle ère : celle de l'offre de

transports en commun suffisamment pratique et attractif pour participer à changer profondément les comportements. Je veux faire de La Réunion un territoire modèle en matière de transports et de déplacements. Penser l'offre de transport de l'île dans les prochaines années invite aussi à incorporer toutes les évolutions en cours autour des robots, des voitures autonomes, des nouvelles organisations du travail et des activités de vie. De même, vouloir développer l'usage des voitures électriques requiert de penser la chaine dans toute sa globalité. A quoi cela servirait-il de pousser à l'usage du véhicule électrique si la source d'énergie demeure celle fournie par des centrales à charbon rejetant du carbone dans l'atmosphère!

Nous devons donc déployer des nouveaux dispositifs liés aux énergies renouvelables, aux réseaux intelligents, aux dispositifs améliorés de stockages. Je prendrais d'ailleurs sur ce plan un ensemble d'initiatives dans les prochaines

Dans le domaine de l'organisation de ses transports et déplacements, La Réunion doit devenir un territoire exemplaire, modèle pour sa capacité à avoir su déployer avec ambition, cohérence et intelligence des solutions innovantes en lien avec les objectifs de la communauté internationale dans le domaine de la réduction de l'émission des gaz à effets de serre. Encore une fois, ce champ des transports et déplacements est un lieu de défis. Mais comme ie m'y emploie depuis 2010, ces contraintes sont pour nous autant des espaces d'opportunités aussi pour l'activité économique et l'emploi.

Actus Les cars jaunes 🛭

CONDUISENT LES RÉUNIONNAIS

DEPUIS 21 ANS

POUR CERTAINS C'EST L'ÂGE DE LA MAJORITÉ, POUR D'AUTRES L'ÂGE DE RAISON. ILS ONT DEUX DÉCENNIES ET SONT AUSSI POPULAIRES QU'AU PREMIER JOUR. LES CARS JAUNES FONT PARTIE DU PAYSAGE ROUTIER DEPUIS LE 10 JANVIER 1996, MAIS SURTOUT DE LA VIE DES RÉUNIONNAIS.

L'idée de faire voyager des gens de façon collective est née en 1662 à Paris où un certain Blaise Pascal inventa les transports en commun à cheval. C'est ainsi qu'avec l'autorisation de Louis XIV, ce dernier créa la première entreprise de transport de carrosses publics autour de Paris.

À La Réunion, ce n'est que 200 ans plus tard que les premiers hippomobiles assurèrent les liaisons entre les principales villes de la colonie. Ces diligences étaient généralement tractées par quatre ou six chevaux pour les « express ».

En 1912, alors que Lucie Manès est la première femme conductrice à La Réunion, le premier car fait son apparition sous la forme d'un Berliet PLR de 36 places. Il assure la ligne entre Le Port et Saint-Pierre. S'en suivirent les cars courants d'air.

Ce savant réseau a été conçu pour que le maillage de lignes permette à tout un chacun de se déplacer rapidement, depuis n'importe quel point de l'île. Au fil des années, la carte s'est étoffée en fonction des besoins de la population et de la construction des nouvelles zones d'habitation. Il y a aujourd'hui 16 lignes de transport. **Depuis le 1er janvier 2017, le réseau** Car Jaune est de la compétence du Conseil Régional.

HORAIRES D'OUVERTURE **DU POINT INFO/VENTE DE BRAS-PANON**

Du lundi au vendredi de 7h00 à 12h00 et de 13h30 à 16h00.

RECHARGE DU PASS ANCIEN COMBATTANT ET DES CARTES RÉUNI'PASS SENIOR ET HANDICAP

● Le Pass Ancien Combattant et les cartes Réuni'Pass Senior et Handicap doivent être rechargés tous les ans avant la date d'expiration.

VALIDITÉ DES CARTES RÉUNI'PASS SENIOR FT HANDICAP

Les cartes Réuni'Pass Senior et Handicap sont valables sur les réseaux Car Jaune, Citalis, Estival, Kar'ouest et Car'Sud.

AVIS AUX DÉTENTEURS DES PASS TRANSPORTS

Depuis le 1^{er}février 2017, seuls les PASS TRANSPORTS 2017 sont acceptés.

AVIS AUX DÉTENTEURS DES CARTES PROVISOIRES **RÉUNI'PASS SENIOR ET HANDICAP**

• Depuis le 1^{er} février 2017, les cartes provisoires Réuni'Pass Senior et Handicap ne sont plus valables.

Source : carjaune.re, archives départementales

Lorsque le chemin de fer disparaît, les transports en commun en autocar amorcent leur développement jusque dans les années 1980.

Le transport interurbain se structure avec le réseau Alizé qui préfigure l'actuel réseau Car Jaune.



Un nouveau Plan Départemental des Transports sur 10 ans est approuvé par les Conseillers généraux



Avec les lois de décentralisation le Conseil général devient Autorité Organisatrice de Transport interurbain, mais le service public reste assuré par des entreprises privées de transport.

Le Conseil Départemental crée le réseau Car Jaune dans le cadre du Plan Départemental des Transports de la période 1996 - 2005.

Le réseau Car Jaune devient la compétence du Conseil Régional, dans le cadre de la loi

2017

NOUVFIIF AGENCE ADIE À SAINT-ANDRÉ

La nouvelle agence de l'ADIE a été inaugurée en février à Saint-André. Co-financée par la Région et la CIREST, la nouvelle agence s'inscrit dans la politique régionale d'inclusion sociale et vise à pérenniser le soutien aux entreprises. L'équipe de Saint-André - composée de deux conseillers, d'un déléqué territorial et de bénévoles - tend à offrir un accompagnement personnalisé aux porteurs de projets afin de sécuriser des projets durables.



ADIE SAINT-ANDRÉ

- **3** 821 rue de la gare, 97440 Saint-André
- **9** 0969 328 110
- de 8h00 à 12h00 et de 13h00 à 16h30 (15h30 le vendredi)
- Facebook.com/adie.lareunion



LA RÉUNION, TERRITOIRE SENTINELLE

Le 18ème colloque du Syndicat des Énergies Renouvelables - organisé le 31 janvier 2017 à Paris - a permis de réunir des acteurs autour de thématigues centrales telles que le mix énergétique mondial, le développement des énergies renouvelables au sein de l'Europe, leurs enjeux pour les territoires, le rôle de la France dans la prise en

compte des énergies renouvelables au cœur des différents programmes politiques... La Région Réunion a été invitée à participer à la table ronde « énergies renouvelables dans les territoires ». Une opportunité pour notre île de partager des solutions développées sur les énergies nouvelles, la prise en compte de l'environnement dans les politiques publiques... Engagées, la Région Réunion et la SPL Énergie œuvrent dans tous les domaines pour inscrire l'île aux avants postes de la lutte contre les effets du changement climatique. Considérée comme un « territoire sentinelle » des impacts liés au changement climatique, La Réunion constitue un miroir grossissant des enjeux auxquels tous les territoires de la planète seront confrontés. En charge de la stratégie économique et du développement durable, la collectivité régionale conduit depuis plusieurs années des actions visant à sensibiliser la population aux questions liées à la préservation de l'environnement et au développement des énergies nouvelles.



LA MAISON DU BONHEUR

OUVRE SES PORTES

Fondée il y a 25 ans par Justine Edmond, l'Association de Coopération Humanitaire (ACH), reconue d'utilité publique depuis 2001, vise à apporter soutien, aide et accompagnement aux plus démunis. Deux ans après la pose de la première pierre, l'ACH a finalement inauguré le 14 février dernier la Maison du Bonheur. Mis à disposition par la Région, les anciens locaux de l'AFPAR ont été réhabilités et accueillent désormais les tous premiers locaux de l'association. La contribution de l'ensemble des partenaires et soutiens a permis la concrétisation d'un projet nourrit depuis 10 ans. Partenaires, collectivités, artistes, bénévoles... tous étaient présents pour l'ouverture de ce centre de loisirs accueillant l'ensemble des programmes proposés par l'ACH (mercredis jeunesse, repas solidaires, activités de littératie, préparation de colis alimentaires...). À l'occasion de cette inauguration, la remise de la Légion d'Honneur a été décernée à « un véritable bulldozer de l'humanitaire » qu'est Justine Edmond, par le Général Lucas.

UNE AIDE RÉGIONALE

POUR AMÉLIORER SON LOGEMENT

Depuis 2016, avec les possibilités offertes par la loi NOTRe, la Région donne une nouvelle dimension à sa politique de logement. En 2017, 21 M€ seront destinés à l'amélioration et la réhabilitation de 20 000 logements, issus du parc social et privé. Dans le cadre du programme d'amélioration du parc privé, un dispositif d'aide aux Réunionnais est mis en place par la collectivité. Il comprend une aide de 20 000€ par logement, accordée sous conditions de ressources. Des conventions de délégation de maîtrise d'œuvre ont été signées avec des opérateurs agréés tels que PACT Réunion et SICA Habitat Réunion.



CONVENTION CULTURE ET COOPÉRATION

RÉUNION – CHINE

À l'occasion de la Fête des Lanternes, le Président de Région, Didier Robert, et le Président de la Fédération des Associations Chinoises (FAC), Daniel Thiaw Wing Kai, ont signé une convention triennale dans le but de promouvoir et développer la réalisation d'échanges culturels, d'événements artistiques, économiques et éducatifs. Cette convention s'inscrit dans le cadre de la coopération sino-réunionnaise. La Région Réunion poursuit le rapprochement de ses liens d'amitié entre les deux peuples, et souhaite aller plus loin dans les connaissances réciproques des cultures chinoises et réunionnaises.





DE PROXIMITÉMODERNES ET ADAPTÉS

es équipements culturels, les salles de spectacles ; le patrimoine bâti historique et architectural; les équipements sportifs de proximité et d'intérêt régional ; les écoles de 1er degré et les travaux d'aménagement liés aux logements sociaux; sont l'ensemble des secteurs concernés par le Plan de Relance Régional aux communes initié par la Région Réunion.

Afin d'impulser cette politique volontariste avec l'ensemble des communes, la collectivité intervient à hauteur de 50 à 70 % sur les dépenses éligibles. Les communes de moins de 15 000 habitants, compte tenu de leur faible capacité de financement, bénéficient d'une aide régionale de 80 à 90 %.

RÉPONDRE AUX BESOINS DES COMMUNES

Sur la période 2010-2015, le PRR a permis de financer 525 projets qui représentent à ce jour 2 268 marchés pour 727 entreprises, soit une participation régionale de plus de 320 M€, soit bien au-delà de son engagement initial. L'effet levier de l'aide de la Région a permis de générer plus de commande publique. 580 M€ de travaux.

Le taux de subvention incitatif accordé aux petites communes (de moins de 15 000 habitants) a permis d'engager 89,45 M€ principalement en faveur des Hauts de l'île. Cela a également permis à ces communes de réaliser des opérations structurantes telles Plan de Relance Régional (PRR II).

que la réalisation de nouvelles écoles ou de piscines, et d'accéder à des crédits qu'elles ne pourraient mobiliser sur d'autres fonds contrairement à d'autres collectivités.

UNE POLITIQUE REGIONALE VOLONTARISTE

La Région Réunion a confié à la SPL Maraïna la mission de mesurer l'impact du dispositif sur le contexte économique local, notamment auprès des entreprises.

Le bilan de la mise en œuvre de ce programme régional fait apparaître une grande diversité de situations dans les besoins à satisfaire, pour lesquels la Région a été très attentive en tenant compte des circonstances particulières qui caractérisent nos territoires.

Cette approche adaptée au contexte est le principal point fort de ce dispositif, permettant ainsi de traduire rapidement les orientations politiques à la situation de crise économique et de réponse aux besoins exprimés par l'ensemble des collectivités mais également par les entreprises concernées par la

Pour la période 2016-2021, la Région a confirmé son engagement à poursuivre son accompagnement auprès des communes pour encourager l'investissement en consacrant une enveloppe supplémentaire de 300 M€ pour la deuxième génération du

DANS LE CADRE DE SA POLITIQUE POUR LA RELANCE DE LA COMMANDE PUBLIQUE, LA RÉGION RÉUNION S'EST ENGAGÉE SUR LA PÉRIODE 2010-2015, AUPRÈS DES COMMUNES POUR ENCOURAGER LA REPRISE DE L'INVESTISSEMENT ET DE L'ACTIVITÉ PAR UNE ENVELOPPE DE 300 M€. LA RÉGION SOUHAITE POURSUIVRE SON INTERVENTION DANS LE CADRE DU PLAN DE RELANCE RÉGIONAL DES COMMUNES (PRR II) POUR FOURNIR AUX RÉUNIONNAIS DES ÉQUIPEMENTS DE PROXIMITÉ MODERNES ET ADAPTÉS.

Chiffres clés

ENTREPRISES CONCERNÉES





Toute l'île intense DANS VOTRE TÉLÉPHONE



EN QUÊTE D'UNE ACTIVITÉ À SENSATION OU D'UNE SÉANCE DE YOGA FACE À L'OCÉAN INDIEN ? À LA RECHERCHE D'UNE CHAMBRE D'HÔTES DE CHARME DANS LA FRAÎCHEUR DES HAUTS DE L'ÎLE OU D'UN ÉTABLISSEMENT HÔTELIER LES PIEDS DANS L'EAU ? L'APPLICATION "ÎLE DE LA RÉUNION : L'ÎLE INTENSE" RÉPOND À TOUTES VOS ENVIES :

ébergements, activités de loisirs, transports, événements...: plus de 2 300 établissements sont référencés sous l'application "île de La Réunion : l'île intense". Que vous cherchiez un restaurant pour déguster un bon carri poulet, survolez la côte en parapente, ou encore vous imprégner de l'Histoire de La Réunion, cette application vous offre l'opportunité de (re)découvrir l'île intense au gré de vos envies. Grâce au système de géolocalisation des établissements, "île de La Réunion : l'île intense" est l'accompagnateur incontournable pour la découverte de l'île.

Vous vous demandez si le beau temps est au rendez-vous? Accédez aux prévisions météorologiques via l'application, regardez en direct

via les webcams le site de décollage de parapente aux Colimaçons, dans les hauteurs de Saint-Leu, ou le lagon de la plage de Trou d'Eau, dans l'Ouest de l'île. Avec l'application "île de La Réunion : l'île intense" vous pouvez partager vos coups de cœur directement sur vos comptes Facebook ou Twitter. Vous avez également accès à l'actualité touristique afin de vous tenir informé des bons plans et autres nouveautés. Pour ceux qui souhaitent faire rêver leurs proches, créez votre propre carte postale à partir du menu accueil de l'application : effet garanti!

Pour vous permettre de profiter encore plus intensément, d'autres fonctionnalités devraient bientôt apparaître.

CAR JAUNE NOUVELLE COMPÉTENCE RÉGIONALE

vec 5,5 millions de voyages en Les nouveaux cars sont équipés d'écrans tap », le Car Jaune fait partie intégrante de l'identité réunionnaise.

Au cours de ces dernières années, le réseau bornes d'information. Car Jaune a fait l'objet de nombreuses besoins des usagers : amélioration de la vitesse commerciale, horaires de fonctionneplus grandes amplitudes...

nouvelée. 68 cars neufs, modernes et climatisés, apportent dorénavant un confort Pour faciliter l'accès aux cars aux perplancher bas pour les personnes à mobilité réduite, Wifi gratuit à bord ou les prises USB à bord pour recharger les appareils électro-

32 accompagnateurs couvrent les quatre bassins du réseau 7 jours sur 7, sur l'ensemble des services. De même, la surveillance à bord et en gare a été renforcée.

2015, 7,7 millions de km parcourus d'information, de coins salon et de la possur toute l'île et son fameux « tap sibilité de valider le ticket à bord. Les gares routières ont également fait l'objet d'améliorations avec la mise en place de services d'accueil et de billetterie ou encore de

améliorations pour s'adapter au mieux aux Certains véhicules d'ancienne génération sont encore en circulation afin de répondre à la demande en déplacements des clients. ment du réseau élargis, période d'ouverture Néanmoins, ils ne permettent pas l'accesdes points d'info/vente modifiée pour de sibilité aux personnes à mobilité réduite. Cette problématique devrait disparaître au Par ailleurs, la flotte de véhicules a été re- cours de l'année 2017, dès l'arrivée des véhicules supplémentaires.

optimal aux clients avec l'accessibilité par sonnes à mobilité réduite, un numéro Azur 0 810 123 974 est à leur disposition afin de préparer leur voyage dans les meilleures conditions.

> Dans le cadre de sa nouvelle compétence, la Région Réunion poursuit la politique de développement et d'amélioration du réseau, au cœur de laquelle se trouve l'usager.

Chiffres clés

DEPUIS LE 1^{ER} JANVIER 2017, LA RÉGION ASSUME LA COMPÉTENCE « TRANSPORTS INTERURBAINS » QUI LUI A ÉTÉ TRANSFÉRÉE DANS LE CADRE DE LA LOI NOTRe. LA COLLECTIVITÉ TRAVAILLE EN COLLABORATION AVEC LE département et le groupement des transporteurs

DANS LE CADRE DU TRANSFERT DE COMPÉTENCES ET DE

LA DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC POUR DÉVELOPPER LE TRANSPORT INTERURBAIN CAR JAUNE ET PLACER L'USAGER AU CŒUR DES AMÉLIORATIONS. DE NOUVEAUX BUS,

DES ÉQUIPEMENTS RÉNOVÉS, DES INFRASTRUCTURES... SERONT PROPOSÉS POUR RENDRE LE TRANSPORT

COLLECTIF PLUS ATTRACTIF.

11 POINTS D'INFORMATION-VENTE RÉPARTIS SUR TOUTE L'ÎLE

140 ARRÊTS

LE BUS À ÉTAGE

Avec ses 4 mètres de haut, 13,89 mètres de long et 73 places assises, le bus à étage sera en circulation le réseau local. Durant les premiers mois de sa mise en circulation, il desservira en alternance l'ensemble de l'île sur les lignes suivantes :

- → 01 Express Saint-Pierre > Saint-Denis par la Route des Tamarins (12 arrêts)
- → O2 Saint-Pierre > Saint-Denis par le littoral (13 arrêts)
- → E1 Express Saint-Benoît > Saint-Denis (9 arrêts)
- → E2 Saint-Benoît > Saint-Denis par le boulevard Sud (9 arrêts)

Accessible aux personnes à mobilité réduite, le bus à étage accueille à son bord deux accompagnateurs et peut-être conduit par des chauffeurs formés pour une prise en main optimale du véhicule.

LA RÉGION POURSUIT SA POLITIQUE VOLONTARISTE EN FAVEUR DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DÉVELOPPE SES **ACTIONS POUR LE TRANSPORT ET LES DÉPLACEMENTS** AMÉLIORÉS SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE. TRANSPORTS EN COMMUNS, INTERMODALITÉ, PÔLES D'ÉCHANGES, CO-VOITURAGE, TRANSPORTS INTERURBAINS, PLAN RÉGIONAL VÉLO, RÉSEAU RÉGIONAL DE TRANSPORTS GUIDÉS : ZOOM SUR LES PROJETS RÉGIONAUX VISANT À DÉVELOPPER UN TRANSPORT PUBLIC LOCAL PERFORMANT ET DURABLE.

100.000 图

POUR LA

Dossier

Parking relais ET AIRES DE **COVOITURAGE**

LE DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN DOIT ÊTRE ACCOMPAGNÉ D'UNE POLITIQUE VOLONTARISTE EN TERMES D'OFFRE DE STATIONNEMENT. L'OBJECTIF DES PARKINGS RELAIS (P+R) EST DE FACILITER LA PRATIQUE DE L'INTERMODALITÉ GRÂCE À LEUR AMÉNAGEMENT À PROXIMITÉ IMMÉDIATE DES PRINCIPAUX PÔLES D'ÉCHANGES.

'aménagement des aires de covoiturage vient faciliter et encourager la pratique du covoiturage qui s'est développée lors de la mise en service de la Route des Tamarins en 2009. La création de parkings relais et d'aires de covoiturage doit entrer en cohérence avec les réseaux de transports en commun du territoire afin de faciliter l'intermodalité. Il s'agit également d'observer le développement de nouvelles pratiques afin de pouvoir répondre aux besoins des usagers.

Un parking relais ou P+R est un espace de stationnement, situé en périphérie d'une ville et destiné à inciter les automobilistes à accéder au centre-ville en transport en commun en leur permettant de garer leur véhicule dans un parking de surface ou fermé, ceci jusqu'à leur retour.

Les aires de covoiturage sont des lieux sécurisés et identifiés où les covoitureurs peuvent se poster pour attendre leur conducteur. Ils sont également aménagés de façon à pouvoir y laisser une voiture, afin de n'utiliser qu'un véhicule pour plusieurs personnes.

En 2017, la Région étudiera de nouveaux secteurs pertinents dans le Sud et l'Est de l'île pour la réalisation de nouveaux projets. Par ailleurs, la Collectivité, en partenariat avec l'Ademe, accompagnera également les organismes qui auront répondu aux appels à projets

- → aménager des aires de stationnement dédiées au covoiturage ;
- → développer des systèmes de mises en relation des covoitureurs
- → mettre en œuvre des actions de communication et de promotion pour développer la pratique du covoiturage.

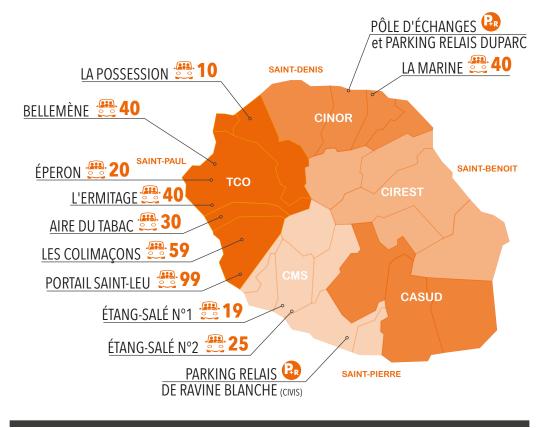












Chiffres clés

10 **AIRES** DE COVOITURAGE





Un pôle d'échanges est un lieu aménagé de manière à faciliter l'intermodalité et l'accès à différents modes de transports de voyageurs ; favoriser le report modal et limiter l'usage de la voiture particulière ; valoriser les ruptures de charges et les connexions entre les réseaux de transport urbains et interurbains.

LE PÔLE D'ÉCHANGES

DE DUPARC

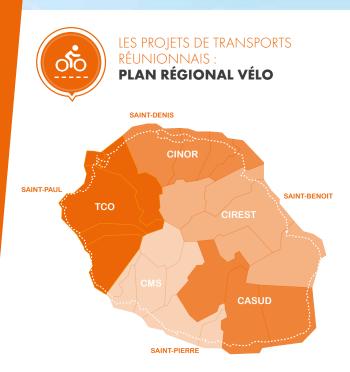
Le pôle d'échanges de Duparc à Sainte-Marie s'inscrit dans cette démarche de développement des transports en commun de personnes, et constitue une première implantation d'une série répartie le long du tracé du futur réseau express de transport régional. Livré cette année,

→ 8 quais destinés à accueillir des véhicules du réseau interurbain (Car jaune) et du réseau urbain de la Cinor;

→ 100 places de parking accessibles à tous les usagers, dont une partie réservée au covoiturage, des emplacements réservés aux taxis et un espace réservé aux vélos. cette année et comprendront un grand quai pouvant accueillir 2 bus (Car Jaune/ Kar 'Ouest), 99 places de stationnement et un espace réservé aux deux-roues.

Dossier

LE PLAN RÉGIONAL VÉLO ET LA VOIE VÉLO RÉGIONALE





LA RÉGION RÉUNION, DANS LE CADRE DE LA RECHERCHE D'UNE ALTERNATIVE AU TOUT-AUTOMOBILE, AMÉNAGE SA VOIE VÉLO RÉGIONALE. CET ITINÉRAIRE EST ISSU DU PLAN RÉGIONAL VÉLO ET DU SCHÉMA RÉGIONAL DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS (SRIT). L'AMBITION DE LA RÉGION RÉUNION EST DE CRÉER UN RÉSEAU CYCLABLE CONTINU À L'ÉCHELLE RÉGIONALE.

vec son Plan Régional Vélo (PRV), La Réunion se veut exemplaire en matière de développement durable. En 2017, les réflexions continuent pour décliner le PRV avec notamment des études de faisabilité de boucles d'itinéraires cyclables et des létudes de maîtrise d'œuvre sur d'autres projets tels que desservir les zones urbaines ou touristiques par des boucles ; assurer les liaisons intercommunales et dans les

Piloté par la Région, le Plan Régional Vélo s'organise autour de 4 orientations stratégiques :

- → coordonner les actions vélo à l'échelle de l'île ;
- → créer des aménagements sécurisés et continus ;
- → déployer une offre coordonnée des services ;
- → promouvoir le vélo.

Il pourra s'appuyer sur la Voie Vélo Régionale (VVR), réseau structurant du tour de l'île, le maillage urbain et les sites touristiques à valoriser qui poursuit son aménagement et permet de favoriser les déplacements doux à La Réunion.

La VVR se déploie sur l'ensemble du territoire via des bandes et pistes cyclables, l'objectif fixé dans le SRIT étant d'atteindre les 120 kilomètres d'itinéraires en 2022.

Représentant un réel potentiel pour les déplacements urbains et périurbains de courtes et moyennes distances, les modes doux entrent également dans le développement de l'intermodalité avec des combinaisons possibles entre le vélo, la voiture et les transports en commun. L'objectif est donc d'assurer une cohérence et un lien entre ces aménagements. L'interconnexion et la continuité de la VVR avec les autres modes de déplacement est es-

Chiffres clés

102 KM

DE **LINÉAIRE** OPÉRATIONNEL PARTOUT DANS L'ÎLE

> 100 KM D'ITINÉRAIRES **EN BOUCLE**

PRÉVUS

100 M€ DF FINANCEMENT POUR LA **VVR**



VIDÉO

LES TRANSPORTS **GUIDÉS**







le réseau régional de transport guidé

EN PASSANT PAR L'OUEST.

Le Réseau Régional de Transport Guidé (RRTG) a pour ambition d'être une infrastructure évolutive d'un bus vers un mode quidé rapide offrant des temps de parcours concurrentiels à la voiture. Il s'agit d'un transport en commun direct entre chaque pôle urbain et connecté aux réseaux urbains des Autorités Organisatrices de Mobilités (AOM). Il a pour but de connecter les principaux pôles urbains entres eux, il assure une desserte régionale entrant en complémentarité avec les réseaux urbains. Décliné à l'échelle régionale, ce réseau, conçu comme la colonne vertébrale des transports en commun sur l'île, a un rôle primordial dans le maillage et la structuration du territoire. Le RRTG s'appuie sur un maillage de portes, gares ou stations desservant les principaux pôles urbains. Il assure également une connexion avec les TCSP urbains via les pôles d'échanges et se décline autour d'un nombre d'arrêts restreint proposant ainsi une vitesse commerciale élevée. Via le RRTG, la Région Réunion assure le développement des modes alternatifs à la voiture individuelle grâce à ce mode de transport collectif performant.

DANS LE CADRE DE SA POLITIQUE EN FAVEUR DES TRANSPORTS EN COMMUN, LA RÉGION PILOTE LES ÉTUDES VISANT À DOTER LA RÉUNION D'UN RÉSEAU

INTITULÉ LE RÉSEAU RÉGIONAL DE TRANSPORTS GUIDÉS, ALLANT DE SAINT-BENOÎT À SAINT-JOSEPH

DE TRANSPORTS EN COMMUN D'ÉCHELLE RÉGIONALE



Exemple de métro aérien à Seattle

IF MÉTRO AÉRIEN

Dans le cadre de sa politique en faveur des transports en commun, la Région Réunion développe un nouveau mode de transport pour La Réunion : le métro aérien. Véritable transport urbain aux performances accrues, il s'agit d'une structure, n'ayant qu'un faible impact sur le foncier et les conditions de circulation. Face à l'évolution démographique à venir et aux problèmes de circulation de plus en plus probants sur certains axes, le développement de ce mode de transport apparaît comme prioritaire sur certaines portions et en particulier dans l'agglomération de Saint-Denis. La première phase opérationnelle, d'une longueur avoisinant les 14 kilomètres, permettrait ainsi de relier Sainte-Marie à Bellepierre en moins de 30 minutes. Les études de faisabilité, lancées en 2016, établissent ce projet comme la réponse adaptée pour gommer les nœuds de circulation. Le coût global estimé du projet est de 500 M€ à ce stade.

LE TRANSPORT PAR CÂBLE

Le transport par câble a pour vocation d'assurer prioritairement des fonctions de transports réguliers de personnes et de désenclavement de territoires isolés, allant donc au-delà des fonctions touristiques plus classiquement allouées à ce type de système. La Région a identifié deux sites sur lesquels de tels systèmes pourraient s'avérer pertinents : le Cirque de Cilaos et le Cirque de Salazie.

Chiffres clés

150 KM DE LINÉAIRE **RRTG** 9 HABITANTS SUR 10 CONCERNÉS

jusqu'à 50 % DE GAIN DE TEMPS AUX **HEURES DE POINTES** Grâce au **Métro Aérien**)

Rentrée du BTP POUR LES ÉTUDIANTS EN GÉNIE CIVIL

À L'OCCASION DE LA RENTRÉE DU BTP, LES ÉTUDIANTS EN GÉNIE CIVIL ET CONSTRUCTION DURABLE DE L'IUT DE SAINT-PIERRE ONT PARTICIPÉ À L'INAUGURATION DE L'ÉCHANGEUR DE LA POSSESSION SUR LE CHANTIER DE LA NRL.



tudiant en 2ème année de DUT Génie civil, Antonin Raab, 19 ans, découvre l'échangeur de La Possession « C'est un bel ouvrage ! Les chantiers réunionnais sont assez grands, tout comme en métropole. Nous avons ici le 2ème plus grand chantier d'Europe. C'est assez exceptionnel pour nous, étudiants de l'IUT, d'avoir cette opportunité de visiter le chantier de la NRL.»

1^{ER} OUVRAGE RÉCEPTIONNÉ DE LA NRL

L'échangeur de La Possession, livré en 2016, et inauguré le 16 février 2017 à l'occasion de la rentrée du BTP, constitue le 1^{er} ouvrage finalisé de cette infrastructure.

Il consiste en la création d'une digue de 400m, dans une zone peu profonde n'ayant pas nécessité de moyens maritimes importants, et de trois ponts.

Cet échangeur complet passe au-dessus de la Ravine Lafleur sur deux niveaux :

1 : le rond point de sortie

2 : la Nouvelle Route, verra sa mise en circulation dès l'ouverture de la NRL. Dans le cadre de la réalisation des études de conception détaillées, une attention particulière a été portée sur les parties plus urbaines. Cet ouvrage va constituer une nouvelle entrée de ville (échangeur complet et multifonction). L'opération intègre la mise en valeur paysagère de l'aire de repos et des abords de l'échangeur.

Dans le cadre de leur formation, les étudiants de l'IUT ont visité plusieurs chantiers ou bâtiments, dont le Viaduc du Littoral et l'échangeur de La Possession.

« L'ouvrage qui m'a le plus marqué, c'est bien celui de la NRL! Je n'ai pas eu l'occasion de voir un chantier aussi important que celui-là, même en Métropole. On verra mieux à la fin, une fois qu'il sera fini, l'ampleur de l'ouvrage. Mais c'est le chantier le plus grand que j'ai vu! »

FORMER DES TECHNICIENS SUPÉRIEURS

Le DUT Génie civil et construction durable accueille aujourd'hui 37 étudiants en 2ème année à l'IUT de Saint-Pierre.

Le cursus aborde les fondamentaux du BTP permettant aux étudiants d'acquérir un ensemble de connaissances opérationnelles pour toutes les problématiques d'un programme de travaux, depuis la conception des ouvrages jusqu'à leur réalisation sur chantier.

« Ce n'est pas que de la théorie. Nous avons des cours magistraux, des travaux pratiques et des travaux dirigés. On a aussi des périodes de stages. À la fin du cursus, nous avons 2 mois de stages en entreprise. En 1ère année, le stage de fin d'année est d'un mois » explique Antonin.

Les techniciens supérieurs ainsi formés peuvent être immédiatement opérationnels dans les entreprises de BTP, les bureaux d'études ou de méthodes, les laboratoires, les collectivités territoriales ou les entreprises de service. « J'aimerais continuer dans les études de génie civil en général. Après, pourquoi pas me spécialiser en école d'ingénieur. Pour l'instant, je n'ai pas encore choisi si à la fin de mon DUT, je continue mes études. Je pense postuler en local, bien sûr, mais aussi dans des écoles d'ingénieur de métropole et en universités ».



La réception du Viaduc de la Grande Chaloupe ainsi que l'achèvement de la partie inférieure de la digue de Saint-Denis (D1) de la NRL seront les prochaines étapes marquantes en 2017. La partie supérieure de

cette digue et les travaux du tronçon de digue au sud de la Grande Chaloupe débuteront cette année. Les travaux concernant le Viaduc du Littoral prennent leur cadence : pose des piles par voie maritime avec la barge Zourite et du tablier avec le transport des voussoirs par voie terrestre sur les fardiers.

INSTITUT UNIVERSITAIRE DE TECHNOLOGIE → 40 avenue de Soweto - Terre Sainte

- BP 373 / 97455 Saint-Pierre Cedex
- **9** 02 62 962 870
- http://iut.univ-reunion.fr/liut/
- http://nouvelleroutedulittoral.re/
- https://www.facebook.com/nouvelleroutedulittoral/



INITIÉ EN 2013 PAR TRANSDEV-OUTREMER, LE CHALLENGE VOLANT VERT RÉUNIT AUTOUR D'UNE COMPÉTITION ANNUELLE LES MEILLEURS CONDUCTEURS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT PARTENAIRES. POUR LES CONDUCTEURS DE CHAQUE ENTREPRISE PARTENAIRE, QUI ÉTAIENT PRÈS DE 200, IL S'AGISSAIT DE FIGURER PARMI LES 2 PREMIERS AFIN D'ÊTRE SÉLECTIONNÉS ET POUVOIR CONCOURIR AU CHALLENGE LE JOUR J.

2014

'objectif du Challenge Volant Vert est de valoriser le travail de ces conducteurs, tout en permettant l'évaluation de leur évolution professionnelle et personnelle. C'est aussi un moment de partage avec les familles, permettant aux conducteurs de faire découvrir à leurs proches leur métier.

C'est à cette occasion que Sébastien Tiroumalle, conducteur sur le réseau Car Jaune, s'est illustré en décrochant le 2ème prix de la compétition. « J'ai exercé pendant de nombreuses années sur le réseau scolaire. Les vacances académiques m'ont permis de découvrir le réseau urbain et intra-urbain et j'ai apprécié de pouvoir découvrir d'autres paysages et aussi aller à la rencontre des gens. J'ai souhaité intégrer le réseau Car Jaune et une fois chose faite, je pouvais à mon tour participer au challenge. Je me suis dit, pourquoi ne pas essayer ».

Fort d'une expérience de 11 ans, Sébastien s'est inscrit au Challenge Volant Vert non seulement pour découvrir le milieu de la compétition, mais aussi pour évaluer son niveau après tant d'année d'activité. Il s'agissait pour lui et pour l'ensemble des challengers de démontrer leur savoir-faire, à travers une épreuve écrite par le biais d'un QCM portant sur la sécurité, réglementation, technique et l'environnement. Ainsi que des épreuves pratiques, comme la conduite économique, la conduite sur piste et différentes manœuvres essentielles au quotidien comme la marche arrière ou la mise à quai pour les personnes à mobilité réduite : « Mes proches se sont rendus compte de la complexité du métier », précise Sébastien.



C'est un conducteur passionné par son métier qui défendra les couleurs de La Réunion, aux côtés de deux autres candidats locaux, lors des sélections nationales en fin d'année.

« J'ai été touché de voir la fierté dans les yeux de mes proches, j'ai été très surpris du résultat, je ne m'y attendais pas. Le niveau de la compétition est très élevé. J'ai aussi dû m'adapter au car destiné aux épreuves qui n'est pas le même que celui que j'utilise au quotidien. Mon expérience sur le réseau scolaire m'a beaucoup aidé pour les épreuves techniques. J'appréhende un peu la sélection nationale, l'enjeu est important, il s'agit de représenter au mieux notre île et mon entreprise ».

De cette compétition, Sébastien retiendra la convivialité, la proximité et la sécurité. Trois mots qui résument à eux seuls sa passion, sa motivation et son engagement quotidien auprès des Réunionnais!



Tous les ans, le Challenge Outre-mer du Volant Vert récompense le meilleur conducteur des différentes entreprises de trans-

port partenaires de Transdev en Outre-mer. Les épreuves sont à la fois théoriques et techniques : réglementation, connaissance des transports, épreuves de maniabilité sur piste chronométrée, arrêt de précision en marche arrière, épreuve d'écoconduite, manipulation de la rampe d'accessibilité...

L'édition 2016 qui s'est déroulée le 27 novembre à Saint-Paul, a réuni conducteurs, familles, collègues et amis dans un cadre festif et convivial. Moment fort, avec en son cœur les conducteurs, leurs savoirs et leur savoir-faire, le Challenge du Volant Vert offre un temps partagé pour la profession autour de valeurs humaines. Tous les 2 ans, le gagnant du Volant Vert est inscrit au Bus d'Or à Paris.



VIDÉO SUR www.otv.re

Emploi





epuis son plus jeune âge, Jairo Bèque, 34 ans, originaire de la Montagne, a découvert le monde de la randonnée et du trail. « Avant l'invention des téléphones, jeux vidéo, la marche était pratiquement notre seule distraction dans les Hauts. Autour de moi, tout le monde pratiquait la randonnée, oncles, cousins, amis, on était plus ou moins tous, à un moment donné, touché par le virus. C'était aussi une façon de s'évader et de passer le temps ».

C'est en parcourant de nombreux sentiers du quartier de la Montagne que Jairo découvre la passion qui l'anime. « L'une des premières randonnées que j'ai découverte passait par la Plaine d'Affouche, la Plaine des Chicots jusqu'à la Roche écrite. Généralement nous descendions jusqu'à Grand Îlet et passions la nuit là-bas. C'est l'une des randonnées qui m'a le plus marqué ».

Même si c'est en amateur que Jairo pratique régulièrement le trail, il a eu l'occasion d'accompagner ses proches dans leurs entraînements et compétitions. « Quand tu côtoies les personnes qui pratiquent ce sport en compétition, tu réalises que c'est à un tout autre niveau. Ils sont aussi passionnés

par la forêt, mais ils conjuguent passion et compétences. Parmi mes proches, beaucoup pratiquent la compétition et j'admire le courage dont ils font preuve ».

Si les proches de Jairo ont conjugué passion aux passionnés et débutants de s'entraîner et compétition, la vie lui a permis d'allier loisirs et vie professionnelle. Il fait partie aujourd'hui de l'Office Intercommunal de l'Est, où il évolue en tant que commercial et ambassadeur touristique Est. « Pour des raisons familiales, je me suis rapproché de ce côté de l'île, où j'ai pu découvrir l'une des plus belles régions de La Réunion. J'ai la chance d'avoir pu intégrer l'équipe de l'OTI Est et de vivre une expérience extraordinaire. Je rencontre chaque jour des personnes avec qui je partage l'amour que j'ai pour ce territoire d'adoption. La Réunion est l'île. Le trail est une discipline de plus un vivier de paysages sensationnels, beaucoup l'ignorent mais nos cascades figurent parmi les plus grandes chutes d'eau au monde, comme le Trou de fer, Grand Galets, le Voile de la Mariée...»

Pour Jairo, le patrimoine réunionnais est un trésor qui possède une multitude de panoramas uniques au monde. « À Salazie, nous avons inauguré l'année dernière une station de trail, la première ici mais aussi dans l'océan Indien. Pour moi, c'est un honneur d'accueillir ce label, car au même titre que les stations de ski en France, à La Réunion l'un de nos sites est reconnu à cette appellation. » La station de trail de Salazie permet ou de s'initier sur des parcours adaptés, techniques et spécifiques. La station comporte pas moins de 14 parcours de « randos-trail » et 6 ateliers, et c'est un lieu qui permet l'échange, la performance mais aussi l'apprentissage. Pour cela, il est mis à disposition des usagers des outils agréables, pratiques et à la pointe de la technologie, tels qu'une application smartphone, des plans d'entraînement, du conseil en équi-

« La station est un atout touristique pour en plus connue et pratiquée dans le



DES NOUVEAUX LOCAUX POUR LE CRR DE SAINT-PAUL

DANS LE CADRE DE SES GRANDS CHANTIERS CULTURELS, LA RÉGION MÈNE UNE POLITIQUE VOLONTARISTE DE DÉVELOPPEMENT D'INFRASTRUCTURES CALIBRÉES AFIN D'ACCUEILLIR DANS LES MEILLEURES CONDITIONS LES JEUNES RÉUNIONNAIS QUI SOUHAITENT SE FORMER ET DEVENIR LES TALENTS DE DEMAIN DANS LES DOMAINES TELS QUE LA MUSIQUE, LA DANSE ET LE THÉÂTRE.

e centre de Saint-Paul accueille actuellement près de 400 élèves. Pour leur permettre de bénéficier d'un enseignement de qualité et permettre aux enseignants et agents de travailler dans des conditions optimales, une réflexion a été menée sur un déménagement du centre actuel devenu trop exigu.

La Région Réunion a fait l'acquisition du bâtiment de l'ex-médiathèque de la Mairie de Saint-Paul qui hébergera notamment le nouveau centre de Saint-Paul et le centre de littérature réunionnaise.

Des travaux d'adaptation du bâtiment afin de le rendre opérationnel pour les besoins du CRR sont actuellement à l'étude et devraient débuter l'année prochaine.

« Nos locaux actuels sont trop exigus, on s'entend tous et on se gêne beaucoup. Aujourd'hui, nous ne pouvons pas avoir d'auditions ni de concerts ou encore de répétitions d'orchestre (...). Les nouveaux locaux nous permettront de réunir tout le monde - la musique et la danse dans des conditions de travail optimales », explique François Vigneron, Directeur du CRR.

Les travaux envisagés ont pour objectif de préserver au maximum l'infrastructure déjà en place, ainsi que la ventilation naturelle de l'édifice, tout en apportant des modifications spécifiques aux activités du CRR comme l'insonorisation de certaines salles.

Les premiers niveaux du bâtiment sont occupés par le Pôle Régional de Musique Actuelle (PRMA) et le centre de littérature réunionnaise.

« Être à plusieurs utilisateurs dans le bâtiment permet d'avoir une dynamigue croisée de public, d'amateurs, de professionnels et de créer des projets partagés », s'enthousiasme François Vigneron.

CONTACT

- 12 boulevard du front de mer | 97460 Saint-Paul
- **9** 02 62 22 56 67
- crrsaintpaul@cr-reunion.fr



cueillir du public lors de représentations, d'auditions, S'étendant sur quatre niveaux, le conservatoire offrira :

- → un espace accueil et d'exposition.
- → des salles de cours et de formation musicale.
- → un espace danse.
- → un espace percussions, musiques traditionnelles
- →un espace de musique instrumentale dont une salle d'orchestre de 130 m2,
- → un auditorium.

Le but est d'avoir des locaux adaptés à nos besoins, sans se gêner les uns et les autres. Grâce à cela, nous aurons la capacité d'augmenter les effectifs d'accueil de certaines disciplines de 25 %! Nous pourrons également continuer à soutenir les artistes locaux en répondant plus facilement à leur demande de prêt de lieux pour répéter ».









CASE À LIRE DU MOUFIA

L'ASSOCIATION LE COLLECTIF MOUFIA BOIS DE NÈFLES EXISTE DEPUIS PLUS DE 20 ANS. ELLE ÉTAIT AUPARAVANT UNE CYBERCASE : LIEU D'ACCUEIL ET DE LOISIRS POUR TOUT PUBLIC BASÉ SUR LE NUMÉRIQUE. DEPUIS 2011, L'ASSOCIATION PORTE LE DISPOSITIF CASE À LIRE, PREMIER ESPACE DÉDIÉ À CE DISPOSITIF SUR L'ÎLE.

L'ASSOCIATION

La Case à lire Collectif Moufia Bois de Nèfles est établie sur un projet de cohésion sociale par l'éducation populaire. L'outil a vocation à recevoir le tout public à travers des activités de loisirs faisant appel aux multimédias.

LA CASE À LIRE

- → Depuis 2011
- → Accueille 20 à 25 inscrits par semaine
- → Met à disposition des outils tels que, ordinateurs et des tablettes tactiles.

LES ATELIERS

- → Lecture et écriture pour améliorer les savoirs fondamentaux
- → Photos et création de livres de recettes
- → Cuisine
- → Gvm
- → Vacoas
- → Jardin potager

LES PETITS +

- → Diversité des ateliers proposés
- → Point de rencontre avec les autres : travail en commun, échanges, partages interactifs
- → Mise à l'honneur de la culture réunionnaise dans les différents ateliers
- → Intégration des supports multimédias
- → Une implication environnementale avec la mise en place d'ateliers développement durable
- → Une équipe qualifiée

20 Bd Mahatma Gandhi BP 60137 97492 SAINTE-CLOTILDE CEDEX Horaires d'ouverture au public : Lundi au vendredi 9h00 à 17h00 **3** 0262 281 947 cmbdn2011@laposte.net



Proximité Antenne Régionale est

LA COLLECTIVITÉ RÉGIONALE A SOUHAITÉ RENFORCER LE LIEN DE PROXIMITÉ AVEC LES RÉUNIONNAIS NOTAMMENT À TRAVERS LE RÉSEAU DES ANTENNES RÉGIONALES AU SEIN DES 4 MICRO-RÉGIONS. C'EST DANS CE BUT QUE L'ANTENNE EST A, DEPUIS 2 ANS, ACCENTUÉ SON POSITIONNEMENT SUR LA MICRO-RÉGION GRÂCE À UNE NOUVELLE ORGANISATION VALORISÉE PAR DES AGENTS RÉGULIÈREMENT FORMÉS ET LA MISE EN ŒUVRE DE NOUVEAUX DISPOSITIFS. L'ANTENNE EST S'ARTICULE AUJOURD'HUI AUTOUR DE CINQ PÔLES ET A RECL PRÈS DE 18 000 PERSONNES EN 201*6*



LE PÔLE MOBILITÉ • ET CONTINUITÉ TERRITORIALE

Ce pôle est en majeure partie mobilisé sur le dispositif de continuité territoriale. Les agents qui le composent se chargent d'introduire les demandes de continuité sens Réunion > Métropole et Métropole > Réunion. Le pôle a accueilli et accompagné plus de 13 000 personnes souhaitant bénéficier de ces dispositifs régionaux en 2016.

LE PÔLE ÉCONOMIE, JEUNESSE ET FORMATION

Le Pôle Économie travaille sur les aides à la création ou au développement des entreprises ; à la prime régionale et les visites au sein des entreprises du territoire de l'Est ; au Bon POP et le remboursement du gazole professionnel.

Il participe également aux différentes réunions de travail du SPEP (Service Public de l'Emploi de Proximité), du Comité technique dans le cadre du Contrat de ville des mairies de Saint-André et de Saint-Benoît....

La présence accrue de l'antenne en matière économique sur l'Est est le résultat du choix volontaire de renforcer les actions du Pôle Economie, Jeunesse et Formation dans les orientations qui lui a été assignées. Un pari réussi puisque ce pôle connaît un accroissement d'activité de 20%. Ce sont ainsi pas moins de 3 200 personnes qui ont été recues par l'équipe de l'antenne Est.

Compte tenu des nouvelles responsabilités de La Région en matière économique, le Pôle Économie travaillera désormais en étroite collaboration avec le Guichet unique FEDER qui assure une permanence à l'antenne Est tous les lundis. Par ailleurs, le nouveau dispositif SAV (Soutenir, Accompagner, Valoriser) de la DAE a mobilisé des agents dans chaque antenne de la Région pour animer de véritables quichets de proximité.

5 • LE PÔLE PROXIMITÉ

En collaboration avec les directions concernées de la Pyramide, le Pôle Proximité de l'antenne Est prend en charge l'organisation, la mise en oeuvre et le suivi des actions de proximité et des événementiels se déroulant sur la micro région Est (Caravane de l'entreprise, Guichet mobile dans les Communes, réunions avec les partenaires économiques, déplacements des élus en représentation...).

LE PÔLE ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE

Principalement dédié au dispositif Emplois Verts, le Pôle Économie Sociale et Solidaire a pour ambition de travailler à la pérennisation des structures associatives. Il s'agit d'identifier les associations susceptibles de s'inscrire dans cette démarche, de les mettre en relation avec les partenaires pertinents (CRES...), de les accompagner administrativement et éventuellement financièrement...Et ce, en collaboration étroite avec les directions concernées.

En 2016, ce pôle a géré près de 8,7 M€ de financements attribués aux associations Emplois Verts du Nord et de l'Est, correspondant à près de 870 personnes au travail.

■ IF PÔIE ACCUEIL

Ce pôle est en charge de la réception et de l'information du public, il oriente également les administrés sur les différents pôles compétents. Ils procèdent, par ailleurs, à une première vérification de la complétude des dossiers de Continuité Territoriale.

La Réunion C'est vous!

de Relance Régional: LES PISCINES

MUNICIPALES
PARTOUT DANS L'ÎLE

LA RÉALISATION DE BASSINS D'APPRENTISSAGE EST L'UNE DES MESURES PRIORITAIRES DU SCHÉMA RÉGIONAL DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS, RÉALISÉ EN 2012. LE PRR PERMET LA CONSTRUCTION LA RÉNOVATION OU LA RESTRUCTURATION D'ÉQUIPEMENTS SPORTIFS, DONT LES PISCINES. L'ENJEU EST DE TAILLE, CAR LE NOMBRE DE JEUNES NE SACHANT PAS NAGER DÈS LEUR ENTRÉE AU COLLÈGE EST ENCORE TRÈS IMPORTANT. DEPUIS 2010, PLUS DE 16 MILLIONS D'EUROS DE SUBVENTIONS ONT ÉTÉ CONSACRÉS À CES ÉQUIPEMENTS, POUR CONTRIBUER À L'ÉQUILIBRE DE L'OFFRE SUF L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE RÉUNIONNAIS, Y COMPRIS DANS LES HAUTS DE L'ÎLE. LA MISE AUX NORMES DE CERTAINES PISCINES PERMET DÉSORMAIS D'ACCUEILLIR UNE PLUS GRANDE DIVERSITÉ DE PUBLICS,

NOTAMMENT LES PERSONNES

PORTEUSES DE HANDICAP.



SAINT-PHILIPPE UN ÉQUIPEMENT DE PROXIMITÉ POUR UN TERRITOIRE ÉLOIGNÉ

Le quartier de la Marine accueillera la première piscine municipale de Saint-Philippe. Cet équipement, implanté sur un espace extérieur de près de 3000 m², sera doté d'un bassin de perfectionnement de six couloirs (25x15m), d'un bassin d'apprentissage, de gradins couverts d'une capacité d'accueil de 120 places, d'un club house... Il est prévu d'y installer une pompe à chaleur réversible pour réchauffer l'eau de baignade en hiver et la rafraîchir pendant les périodes estivales. Le bassin sera en inox, matière qui résiste aux mouvements de terrain, assure durablement l'étanchéité du bassin et se répare plus aisément en cas d'avarie. L'usage de l'acier inoxydable permet également une meilleure maîtrise des coûts d'entretien. Le début des travaux est prévu courant 2017.



CENTRE NAUTIQUE DE SAINT-JOSEPH, UNE CHANCE D'EXCELLENCE POUR LE SUD SAUVAGE

Le nouveau centre nautique de Saint-Joseph a été livré en 2012, après des travaux de restructuration et d'extension. Cet équipement contribue à développer l'accès aux loisirs et pérenniser une pratique sportive de haut niveau dans la commune. Les travaux ont notamment permis la réfection des trois bassins, la réhabilitation de la toiture du centre nautique, la construction de gradins avec une couverture en panneaux solaires, le chauffage des bassins par réchauffage solaire....

Par ailleurs, dans un soucis d'équité pour l'ensemble de la population, la construction d'un bassin d'apprentissage à Jean Petit favorise l'accès aux équipements sportifs dans un quartier des Hauts de Saint-Joseph. Les travaux sont actuellement en cours, pour une durée prévisionnelle de 12 mois.



La première piscine municipale du cirque Salazie, en cours de construction à Mare à Citrons, se compose d'un bassin de nage de 250 m². Le bassin sera chauffé par des capteurs solaires thermiques complétés en appoint par des pompes à chaleur. Un bassin de dé-chloration permettra de rejeter une eau conforme dans le milieu naturel.



velables : une pompe à chaleur pour l'eau du bassin et une unité de production d'eau chaude solaire pour les

douches des vestiaires.

MARS 2017 | 20



La Maison de l'Export AU SERVICE DES CHEFS **D'ENTREPRISE**

BONNE NOUVELLE POUR LES CHEFS D'ENTREPRISE EXPORTANT OU SOUHAITANT LE FAIRE ! LA RÉGION RÉUNION A CRÉÉ UN NOUVEL ESPACE ENTIÈREMENT DÉDIÉ À L'EXPORT À LA TECHNOPÔLE DE SAINTE-CLOTILDE. LIEU UNIQUE ET INTERLOCUTEUR PRIVILÉGIÉ DES ENTREPRENEURS, LA MAISON DE L'EXPORT A OUVERT SES PORTES EN FIN D'ANNÉE DERNIÈRE.

e développement à l'international des entreprises, et l'export en particulier, représente un enjeu majeur pour l'économie réunionnaise limitée sur son marché intérieur.

Motivées par les opportunités de développement de leurs activités à l'étranger, près de 800 entreprises forment aujourd'hui le tissu du secteur de l'export à La Réunion, secteur dynamique bien qu'encore modeste dans la balance commerciale (entre 6 et 7 %* depuis 2006, hors services).

La Maison de l'Export fait partie des actions opérationnelles du PRIE (Plan Régional d'Internationalisation des Entreprises), signé en 2015 par La Région Réunion et les partenaires à l'international, visant à améliorer la compétitivité et l'emploi notamment dans le secteur de l'export.

« La Maison de l'Export est la concrétisation de tout un travail engagé depuis plusieurs mois avec tous ceux qui partagent cette vision de l'export (...). Les entreprises réunionnaises ont toute leur place dans cette dynamique indo-océanique », explique le Président de Région, Didier Robert.

FACILITER LES DÉMARCHES DES ENTREPRISES

Les démarches d'ouverture à l'international peuvent vite perdre les chefs d'entreprises : les partenaires qui les accompagnent sont nombreux et leurs missions variées.

La Maison de l'Export, en tant que lieu unique, permet aux chefs d'entreprises d'économiser du temps grâce à une prise en charge immédiate, la mise en relations avec le bon interlocuteur selon le type de demande (démarche commerciale, conseil juridique ou réglementaire, expertise par filière et par pays, recherche de financement...) et un échange d'informations plus aisé entre les partenaires.

Plusieurs partenaires sont d'ores et déjà présents à la Maison de l'Export (en continue ou sous forme de permanence) : Business France, Nexa, Club Export Réunion, CCI Réunion, Comité Réunion des Conseillers du Commerce Extérieur de la France.

Cependant, la Maison de l'Export vise à développer sa démarche

partenariale et s'ouvrir à d'autres organismes ayant un rôle avéré à l'international.

VEILLE SUR LE SECTEUR DE L'EXPORT

La Maison de l'Export a également pour mission d'identifier les freins et blocages à l'exportation de biens et de services réunionnais afin de proposer - voire mettre en œuvre - des solutions adéquates. Cette veille vise à permettre l'augmentation du volume et la diversification des exportations par un travail collaboratif avec les partenaires et le suivi d'indicateurs de résultats partagés.

Travailler ensemble pour faciliter le développement du secteur de l'export à La Réunion - et notamment celui des services - telle est l'ambition de La Maison de l'Export

* Note de conjoncture FEDOM septembre 2016 - IEDOM- Douanes

Chiffres clés

> 800

entreprises réunionnaises exportent en 2016

> 320 €

de chiffre d'affaires pour l'export de biens

> 120 M€

de chiffre d'affaires pour l'export de services

CONTACT

MAISON DE L'EXPORT

→ Bâtiment MRST - Technopôle, 3 rue Serge Ycard, 97490 Sainte-Clotilde **9** 0262 48 70 90





APRÈS DEUX ANNÉES D'ÉCHANGES ET DE TRAVAIL, AIR AUSTRAL ET AIR MADAGASCAR OUVRENT UNE NOUVELLE DESTINATION POUR LES RÉUNIONNAIS. DIRECTION GUANGZHOU!

e 5 décembre dernier, Air Austral a annoncé l'ouverture d'une nouvelle ligne directe depuis La Réunion vers Guangzhou (Canton), dont le 1er vol a été réalisé le 12 février. Cette nouvelle ligne vient dans la continuité de la signature d'un accord de code share réalisée en mai 2015 entre Air Austral et Air Mada-

Cette nouvelle destination s'inscrit dans le cadre de la coopération régionale entre Madagascar, la République Populaire de Chine et La Réunion, et illustre la collaboration gagnante entre les îles et les compagnies aériennes.

« Le marché chinois est extrêmement prometteur. C'est, certes, un marché difficile, avec des spécificités qu'il faut prendre en considération, mais c'est l'une des très belles portes ouvertes pour le tourisme réunionnais (...). Nous sommes trop dépendants du tourisme métropolitain. Nous devons aller vers les marchés émetteurs », explique Didier Robert, Président de Région et Président de la SEMATRA.

Ce partenariat marque à la fois la stabilité retrouvée de la compagnie Air Austral et la consolidation du processus de redressement de Air Madagascar. Pour rappel, cette dernière est sortie de la liste noire de l'Union Européenne depuis juin 2016.

Depuis février, Réunionnais et Chinois profitent des deux vols hebdomadaires vers de nouvelles contrées tropicales ou asiatiques. Les vols sont assurés par les A340-300 de la compagnie malgache, accueillant guelques 275 passagers répartis entre les classes éco, éco premium et business. La moitié de cette capacité est allouée à Air Austral.

UNE LIGNE LONGTEMPS ATTENDUE

À La Réunion, l'IRT attend 10 000 touristes chinois en 2017, contre un peu plus de 2000 en 2016. Une ambition d'autant plus réalisable que, depuis plus d'un an, l'IRT met en place des actions de communication en Chine afin de promouvoir la destination Réu-

D Le jardin de l'ilôt Shamian

nion : « Nous avons travaillé (...) sur les salons du tourisme, avec les tours-operators, la presse, les bloggeurs. Nous avons d'ailleurs remporté cinq nominations comme destination préférée des Chinois », précise Willy Ehtève, Directeur Général de l'IRT.

Une arrivée des touristes chinois préparée également en local par les établissements d'hébergement afin de répondre aux attentes spécifiques de cette clientèle. Les démarches de visa ont aussi été grandement facilitées. Enfin, des formations de guides touristiques Réunionnais et Chinois en français et en mandarin sont en cours.

« C'est un rêve qui devient réalité », précise Wei Guo, Consule Générale de la République Populaire de Chine. « C'est une ligne attendue par la communauté chinoise réunionnaise qui est majoritairement originaire de Canton. C'est une occasion pour elle de renouer avec ses racines. C'est une ligne aussi très attendue par les touristes chinois pour qui La Réunion est un paradis. La Réunion a tout pour leur plaire!»



Guangzhou est la troisième plus grande ville de Chine continentale. Capitale de la province de Guangdong, elle est réputée pour sa gastronomie. On y trouve le CTF

Finance Centre, l'une des dix plus hautes tours du monde (530m). L'îlôt de Shamian, sur la rivière des Perles, conserve une architecture coloniale datant de la fin du XIXe siècle. Le musée de la tombe des Yue du Sud présente une très belle collection d'objets archéologiques. Guangzhou offre de nombreux parcs très étendus et magnifiquement entretenus. La montagne de Baiyun, son jardin calligraphique et la vue sur Guangzhou lors du lever de soleil raviront les amoureux de la nature, tout comme le Green Walk, promenade autour de la petite rivière.*

*source Wikipédia



VIDÉO SUR www.otv.re







L'APPRENTISSAGE DU CHINOIS, TREMPIIN POUR LA RÉUSSITE RÉUNIONNAISE

AU MOIS DE MARS, QUATORZE LYCÉENS INSCRITS EN LV3 LANGUE CHINOISE SE SONT ENVOLÉS POUR LA CHINE POUR UN SÉJOUR DE DOUZE JOURS À PÉKIN. L'OCCASION DE PARTAGER LES VALEURS CULTURELLES DE LA RÉUNION AVEC DES JEUNES ÉTUDIANTS DE PÉKIN.

e mandarin tient la 5^{ème} place des langues enseignées au secondaire en France. Rien d'étonnant à cela puisqu'elle est également la 2ème langue la plus parlée dans le monde et que la Chine est la 2^{nde} puissance économique mondiale.

L'influence chinoise est très prégnante à La Réunion. Elle fait partie de notre Histoire, de notre peuplement, de notre culture... À La Réunion, l'enseignement du mandarin ne cesse de progresser « On constate une excellente santé du chinois dans l'académie », rappelle Velayoudom Marimoutou, Recteur de l'Académie de La Réunion.

EN 15 ANS, L'ENSEIGNEMENT A CONNU UN DÉVELOPPEMENT POSITIF. ON EST PASSÉ DE 1 000 ÉLÈVES EN 2010 À 1 836 EN 2016 FAISANT L'APPRENTISSAGE DU CHINOIS ».

Enseigné initialement aux enfants issus de la diaspora chinoise, l'enseignement du chinois s'est aujourd'hui largement répandu, répondant ainsi aux demandes des familles réunionnaises. Le Lycée Leconte de Lisle propose d'ailleurs les tests HSK (équivalent du TOEFL pour les langues anglophones), certification de niveau en chinois reconnue internationalement.

De même, le Lycée Le Verger de Sainte-Marie accueille notamment une classe de chinois en 3ème langue vivante (LV3) regroupant des élèves de 1ère et Terminale.

« Contrairement à un enseignement en LV2, nous en sommes à la découverte des bases de la langue dans le cadre d'une LV3 [...]. Ce voyage pédagogique, culturel et linguistique, est l'occasion d'immerger les étudiants dans la culture chinoise et de leur permettre de mettre en pratique leurs acquis et de les renforcer », explique Thomas Lan-Nang-Fang, enseignant de chinois au Lycée Le Verger. Au programme de ce voyage : visite du Temple du Ciel, la Cité Interdite, la Muraille de Chine, mais aussi cours de chinois tous les matins, calligraphies et échanges avec les étudiants de Pékin.

À l'occasion de la semaine de rentrée scolaire 2017, la Région Réunion a renouvelé son soutien à la formation et à la réussite des jeunes Réunionnais pour une ouverture internationale et une insertion régionale. « Il ne peut pas y avoir de réussite réunionnaise si nous ne prenons pas en compte que nous sommes Réunionnais issus de la France, de l'Europe et de l'océan Indien. Il est important d'être présent en Chine; en Inde et en Afrique » a déclaré le Président de Région aux lycéens.



ALICIA **NARMANTOWICZ**

« Ça fait seulement 2 ans que je suis à La Réunion. En Métropole, malheureusement, je n'avais pas la possibilité d'étudier le chinois [...]. Mais quand je suis arrivée ici, j'ai vu qu'on proposait cette option au Lycée Le Verger. Je pense que c'est une chance, ça peut nous ouvrir beaucoup de perspectives pour l'avenir. Par exemple, j'aimerais faire du droit dans le commerce international plus tard. Ça peut être un très grand atout sachant que la Chine est en pleine expansion. Savoir parler chinois, même si c'est seulement en LV3, ça peut vraiment être un atout. C'est un apprentissage que j'aimerais poursuivre dans l'avenir, à l'université. J'aimerais, si possible, le parler couramment, pour que ce soit un bagage en plus pour mon avenir. J'ai envisagé les études en mobilité. D'ailleurs, l'année prochaine, j'aimerais pouvoir aller en Angleterre pour faire une licence (3 ans), et ma 4ème année, j'aimerais la faire à Shanghaï.»

OLIVIA **VENEROSY**

« J'ai commencé le chinois en 2^{nde}, à Angers en France. Je me suis toujours intéressée à la culture chinoise. Je me suis toujours tournée vers les pays asiatiques. L'année prochaine, je compte poursuivre mes études à Lyon. J'aimerai faire une Licence Langues Étrangères Appliquées Anglais-Chinois pour devenir interprète ou juriste dans les affaires étrangères. Je voudrais vraiment m'ouvrir sur le monde, c'est pour cela que j'ai choisi le chinois.»

LE DISPOSITIF ECO.SOLIDAIRE VISE *Ì*

APPORTER UNE AIDE FINANCIÈRE AUX

FAMILLES BÉNÉFICIANT DE REVENUS

CHAUFFE-EAU SOLAIRE. SPL ENERGIES

DÉVELOPPEMENT DE CE PROJ<u>ET VISANT</u>

À RÉDUIRE LA PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE

DES FAMILLES MODESTES ET RÉDUIRE LA

DEMANDE EN ÉNERGIE SUR LA RÉUNION.

MODESTES, AFIN DE PERMETTRE

L'ÉQUIPEMENT DU LOGEMENT EN

ACCOMPAGNE LA RÉGION DANS LE

LES AMBASSADEURS DE L'ÉNERGIE,

SE DÉPLACENT CHEZ VOUS POUR UN

ablette et dossiers sous le bras, Méré-

dith est l'une des 15 ambassadeurs

avant formulé une demande Eco.Soli-

La visite a pour objectif d'établir un bilan

énergétique du logement, étape préliminaire

à tout dossier, comme le prévoit le Schéma

Local d'Intervention pour la Maîtrise de l'En-

Ampoules, matériels électriques, électromé-

nagers, robinetterie, toiture, charpente, ou

vertures, ventilation, environnement direct du

logement...toutes les sources de dépenses

énergétiques potentielles sont répertoriées

dans le but d'accompagner et conseiller au

mieux les familles afin d'optimiser ce bilan,

et donc leur permettre de faire des économies

« Très souvent, les familles ont un chauffe-eau

électrique. Par exemple, un 80L pour 5 per-

sonnes équivaut à un chauffe-eau instantané,

ergie (SLIME), mis en place par la Région.

BILAN ÉNERGÉTIQUE SUR MESURE.

COMME MÉRÉDITH LOTHONG,



DE L'ÉNERGIE CHEZ VOUS remplace le chauffe-eau électrique par un multimédias comme la télé, l'ordinateur ou le chauffe-eau solaire, et la différence sur la câble...qui restent allumés ou en veille et qui facture est flagrante! Les familles sont ga- consomment de l'énergie.» gnantes » explique Mérédith.

l'un des postes les plus consommateurs des foyers réunionnais. Près de 40 % d'entre eux sont équipés en chauffe-eau électrique, fortement consommateur d'électricité. Un chauffeeau solaire d'une capacité de 300L permet d'éviter la consommation de 1500 KWH chaque année. Ce sont ainsi près de 150€ qui sont économisés et le rejet de 1228T équivalent CO2 qui est évité chaque année grâce à l'équipement en chauffe-eau solaire.

énergie à se rendre chez les familles Être éco-solidaire, c'est aussi optimiser la leur laisse. » ventilation naturelle de son logement, avoir une bonne isolation, installer des ampoules éco ou à LED, optimiser sa consommation d'eau... Les éco-gestes sont partout, comme éloigner son réfrigérateur du mur ou encore foyer. éteindre tous les appareils en veille.

> 'ESSAIE DE LEUR DONNER DES PETITS CONSEILS. ON N'EST PAS TECHNICIENS, MAIS ON CONSEILLE LES FAMILLES SUR LES ÉCOGESTES. ILS PEUVENT SEMBLER MINIMES, MAIS AJOUTÉS À TOUS LES AUTRES « PETITS » EFFORTS FAITS, ILS FINISSENT PAR FAIRE UNE VRAIE DIFFÉRENCE. »

La visite terminée, Mérédith est en mesure de comparer l'estimation issue du bilan à la réalité des factures d'électricité, et identifier les éléments les plus consommateurs Eco.solidaire et vient répondre à un besoin d'énergie (parmi le matériel électrique) au sein du foyer. « Le plus souvent, en dehors du chauffe-eau électrique, ce sont les matériels

Le bilan SLIME permet de proposer des En effet, l'eau chaude sanitaire représente solutions pratiques aux familles comme l'utilisation d'un coupe-veille, l'installation d'un mousseur sur les robinets de la salle de bain ou de la cuisine, la mise en place d'un pommeau de douche éco, l'installation d'ampoules éco... Autant d'éléments qui, en fonction des besoins du ménage, sont remis le jour même par Mérédith.

> « En fonction des équipements laissés aux familles après notre passage, l'estimation des économies énergétiques et financières réalisées figurent sur le rapport de visite qu'on

> La visite prend fin par le pré-montage du dossier de demande d'aide Eco.solidaire, si les critères d'éligibilité sont respectés par le

« Pour ce dispositif, le 1er critère est d'être propriétaire occupant de la maison. Les guides des CCAS, EDF, les travailleurs sociaux, la SIDR...sont quelques-uns de nos donneurs d'alerte. Si les gens viennent les voir avec une grosse facture d'électricité, ils sont au courant du dispositif Eco.Solidaire. Ensuite, ils nous transmettent les coordonnées des personnes qui sont susceptibles d'être éligibles au dispositif, et on lance les visites SLIME. Nous réalisons aussi des visites SLIME sur les logements en location.»

INFOS PRATIQUE

SPL ENERGIES RÉUNION → Du Lundi au vendredi de 9h00 à 16h00 **9** 0262 257 257

• www.energies-reunion.com

Chiffres clés Objectif 2017: 5 000 VISITES SLIM pour accompagner les familles 80 % FINANCEMENT **RÉGION** 500 € FINANCEMENT **EDF**

SLIME REUNION

près des foyers touchés par la précarité énergétique. Le SLIME Réunion consiste en la réalisation de visites à

tarifs de l'électricité plus adaptés... L'animation de ce dispositif est confiée à la SPL Energies Réunion, et les



LES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES SONT POUR LA PLUPART NON RENOUVELABLES ET LES UTILISER MAINTENANT COMPROMET L'AVENIR. IL EST DONC PRIMORDIAL D'EN USER INTELLIGEMMENT. C'EST DE LÀ QUE MONSIEUR GRIMAUD A EU LE DÉCLIC.

COMMENT EST NÉ CHEZ VOUS CET INTÉRÊT POUR L'ÉCOLOGIE ?

J'ai 76 ans et je suis propriétaire depuis 47 ans. A l'époque, il n'existait pas autant d'appareils électriques! Avec les années, je me suis rendu compte que mes factures d'électricité n'allaient pas en diminuant, et force est de constater que tout cela avait un impact non seulement sur mes finances mais aussi sur mon île. Je me suis donc interrogé sur la façon dont je pouvais contribuer à faire des économies mais aussi à préserver mon île.

QUE FAITES-VOUS POUR CELA?

Au quotidien, je fais attention à l'utilisation de mes appareils ménagers, j'évite par exemple de faire des machines à moitié vide. Je suis aussi très vigilant sur ce qui est indiqué sur les étiquettes énergie des équipements que j'achète. De même, j'ai récemment équipé toute ma maison en lampes à LED. Il y a 30 ans, j'ai fait l'acquisition de mon premier chauffeeau solaire, et j'ai tout de suite vu que mes factures diminuaient! Même si je l'ai entretenu précieusement, il est temps d'en changer.

COMMENT AVEZ-VOUS CONNU LE DISPOSITIF ECO. SOLIDAIRE?

Un ami solariste m'a recommandé de me rapprocher de la Région Réunion, où il existait une aide pour s'équiper d'un chauffe-eau solaire. Je suis donc allé à la SPL Énergies. J'ai été très bien reçu. La personne qui m'a accueilli m'a apporté les renseignements dont j'avais besoin et a pris mes coordonnées pour qu'un ambassadeur énergie puisse venir à ma rencontre et effectuer le diagnostic de ma maison. J'ai été surpris de la rapidité avec laquelle on m'a rappelé, mais aussi avec laquelle j'ai eu rendez-vous avec l'ambassadrice énergie.

QUE PENSEZ VOUS DE CE DISPOSITIF?

Je suis retraité et, vous savez, ce n'est pas toujours évident. C'est rassurant de voir que la collectivité nous aide. C'est la première fois que je fais une telle démarche et, qu'elle que soit la réponse, on ne s'est pas contenté de me donner une tonne de papier à remplir. On a pris la peine de venir sur place regarder ce dont j'avais besoin et l'ambassadrice m'accompagne aussi dans le montage du dossier. Ses précieux conseils quant à l'utilisation de mes appareils vont beaucoup me servir au quotidien. L'écologie est l'affaire de tous, nou aim nout ti bout caillou, fo fé en sort' li dir lontem, tilamp tilamp nou va rivé.

les factures sont donc énormes ! Ca permet aux familles de comprendre pourquoi. Très souvent, la visite SLIME aboutit au dispositif spécifique et identifié pour les familles leur permettant de faire une vraie économie. On

significatives.

daire.



LA RÉGION RÉUNION TRAVAILLE ACTIVEMENT À LA CONSTRUCTION « D'UN PONT » AVEC LA CHINE EN EFFET, CETTE 2ÈME PUISSANCE ÉCONOMIQUE MONDIALE EST UN BERCEAU DU MÉTISSAGE RÉUNIONNAIS. LES LIENS HISTORIQUES ET CULTURELS FORTS QUI UNISSENT LES DEUX PAYS,









PRESSE CHINOISE EN VISITE À LA RÉUNION



9 JUMELAGE RÉUNION-TIANJIN



• FÊTE DES LANTERNES 2017 À L'HÔTEL RÉGION



JARDIN TRADITIONNEL CHINOIS ZHUHA

« NOUS SOMMES AU MILIEU SE CONSTRUIRE, NOUS DEVONS Y PRENDRE PART. LA RÉUSSITE **RÉUNIONNAISE SE FERA GRÂCE** À NOTRE OUVERTURE AUX **AUTRES ET SUR LE MONDE. POUR PARFAIRE NOTRE SOCIÉTÉ DE MÉTISSAGE, NOUS DEVONS AGIR EN TANT QUE CITOYENS DU**

Didier ROBERT Sénateur, Président de la Région Réunion



• FÊTE DES LANTERNES 2017 À L'HÔTEL RÉGION





• LES GAGNANTS DE THE UTILMATE



⊙ TIANJIN



TEMPLE CHANE







ROULÈR, KAYAM, SATI... LA PASSION DES TRADITIONS

JEUNES, TOURISTES OU LOCAUX, LA CONVIVIALITÉ DES ATELIERS DE L'ASSOCIATION NOUS REPLONGE DANS L'HISTOIRE DE LA RÉUNION, DANS NOTRE PATRIMOINE. ET MÊME QUAND ON PENSE DÉJÀ BIEN CONNAÎTRE NOTRE CULTURE, IL RESTE TOUJOURS QUELQUE CHOSE À APPRENDRE AVEC GAYAR LA RENYON.

'est à Sainte-Suzanne, dans le Beau Pays, que l'association a vu le jour. Rien de surprenant quand on connaît la riche histoire de la commune. Du Roi Kaf aux mutins en passant par les services cabarets, Sainte-Suzanne a longtemps vibré au son des roulèr, des kayamb, des sati, des bob...

Une tradition que Gayar La Renyon contribue à maintenir en vie grâce à ses ateliers de fabrication artisanale d'instruments traditionnels. « Kan ou i aime maloya, ou lé oblizé apprendre comment i frabrik band z'instruments péi. C'est pour ça que nou fabrik nou mem, c'est la base! Autour de nou, nana tout band zafer: fleur de canne, conflores, peau de bèf... Z'instruments là, ça nout zistoir, ça nout cultur. Alors nou partaz! », explique Loran Dalo, membre fondateur de l'association.

Musicien percussionniste depuis 25 ans, notamment aux côtés de Danyèl Waro, Zanmari Baré et Groove Lélé, Loran est un vrai passionné. Il partage son temps entre l'enseignement, les représentations et les actions de l'association dans les écoles, les hôpitaux, pour les touristes...

À l'atelier, entre les roulèr en cours d'assemblage, les kayamb « en SAV », les calebasses pas encore devenues bob...Loran raconte « Avant, i té fé tout ça à la main ! [...] su d'feu. Ou té commence gran matin pou fini dan fé noir. I force le respect. Mais i fo pas nou oubli la technologie non plu. I fo la technologie i aide a nou tienbo

L'association réunit la matière première (bois, conflores, fleurs de cannes, calebasses, peau de bœuf...), avant de proposer des ateliers de fabrication des instruments, de percussions, tout en expliquant leur origine, leur histoire...pour tous publics, à commencer par les enfants. « Band marmailles, zot lé trè demandeurs. Ou sen i mank a zot un nafer. Kan zot té ti, zot la vu un nafer s'passé après zot la pu vu rien. Et pui zot i entend maloya commence joué partout dan radio. Zot i grandi ek ça. Mais on sen i mank a zot un peu l'explications. Et surtout, zot i ve joué!».

Avec une bonne humeur contagieuse, Gayar La Renyon nous raconte notre histoire, notre culture, notre musique, notre maloya inscrit au Patrimoine Mondial de l'UNESCO. Dans une ambiance familiale, autour d'un gazon d'riz, on (re)découvre le savoir-faire local, les « zistoir lontan », on s'essaye au roulèr et on repart, son instrument sous le bras, enrichi de tout ce qu'on voudrait préserver et transmettre à la future génération.



ON NE PRÉSENTE PLUS CEET DANS LE MILIEU DU STREET-ART ! FOUAD, DE SON VRAI NOM, EST PRESQUE NÉ AVEC UNE BOMBE DE PEINTURE DANS LA MAIN. ARTISTE D'ORIGINE MAROCAINE, IL EST PIONNIER DANS LE DOMAINE DU GRAFFITI ET A SU IMPOSER SON TALENT ET SA PATTE (DE POULET) SUR LA SCÈNE INTERNATIONALE. INSTALLÉ EN CHINE - SON ATELIER SE TROUVE À SHENZHEN – IL ÉTAIT DE PASSAGE SUR L'ÎLE.

eet a beau être un artiste de renommée mondiale, ce street-artist n'affiche aucune prétention avec son allure décontractée au look mi hip-hop mi streetwear. Graffiteur, mais aussi sculpteur et designer, Ceet a plus d'une corde à son arc ! Son talent multi-facettes lui a permis de réaliser des partenariats avec de grandes marques comme Adidas, Prada ou encore Lancel. Il a également participé à de nombreuses expositions comme la Biennale d'Art Contemporain de Hong Kong et celle de Lyon, et exposé au Musée d'Art Contemporain de Vienne (Autriche) et au Musée du Centre National Jean Jaurès à Castres (France). Reconnu en tant qu'artiste incontournable de sa génération, quelques-unes de ses œuvres ont été acquises par le Musée d'Art et Traditions Populaires de Paris. De nombreux reportages télévisés lui ont été consacrés, ainsi que la une de grands magazines.

Établi en Chine, du côté de Shenzhen, en bordure de Hong Kong, il est notamment connu pour sa chicken story, ces drôles de poulets qu'il graffe un peu partout dans le monde. L'artiste était à La Réunion pour quelques semaines.

La première fois qu'il a foulé le sol réunionnais, c'était il y a dix ans. Venu à l'occasion du 20 décembre, il avait à l'époque été invité pour réaliser une fresque.

Une décennie plus tard, l'histoire d'amour avec La Réunion se poursuit, pour celui qui en est « tombé amoureux », « la première fois où [il] a posé le pied sur l'île ».

Coutumier des voyages, Ceet distille ses poulets, sa « marque de fabrique », aux quatre coins du globe.

Au fil de ses déplacements, ce Réunionnais de cœur s'est même « amusé à faire des déclinaisons de cari poulet » : preuve de son attachement pour l'île.

Venir à La Réunion est « une bouffée d'oxygène » pour ce street-artist qui voyage beaucoup dans de grandes villes. Il conseille d'ailleurs aux artistes du monde entier de venir découvrir La Réunion, comme lui.

CONTACT

GAYAR LA RENYON

3 14, Impasse Leocadie, 2 Rives / 97 441 Sainte-Suzanne
3 0692 515 318 → zowel974@hotmail.fr

DINA



Jean Mayer, LE PREMIER RÉUNIONNAIS AUX

DEPUIS LE MOIS DE JUIN 2016, JEAN MAYER EST DEVENU LE PRÉSIDENT DU CREPS, SUITE LOGIQUE D'UNE CARRIÈRE DE SPORTIF DE HAUT NIVEAU, MAIS AUSSI UN CHALLENGE PERSONNEL. RETOUR SUR UN PARCOURS D'EXCEPTION..





Jean Mayer rencontre son entraîneur au stade de la Redoute en 1970. Marc Nasseau l'invite en effet à courir un 100m, qu'il réalise en 11,9 secondes. C'est à ce moment-là qu'il décide de s'entraîner.

SPORTIF DE HAUT NIVEAU

Élu meilleur sportif de La Réunion en 1972, il gagne un voyage pour les JO de Munich, où il voit son idole, Valeriy Borzov, décrocher la médaille d'or au 100m et au 200m. Séduit par l'atmosphère des Jeux, Jean Mayer se bat pour intégrer l'équipe de France. Il y est sélectionné 12 fois de 1972 à 1976 et devient Vice champion de France au 200m en 1976. Il intègre la sélection française pour les JO de Montréal, et voyage en Concorde jusqu'au Canada. C'est le premier Réunionnais qui participe aux JO. Il n'assistera pas à la demi-finale de 200m, s'étant blessé en quart de finale. Il met un terme à sa carrière de sportif de haut niveau un an plus tard, à l'âge de 25 ans.

ENTRAÎNEUR

Après le Bataillon de Joinville, Jean Mayer est recruté par la mairie de Clermont-Ferrand en tant qu'éducateur sportif. Il suit en parallèle une formation universitaire à l'UREPS (actuel STAPS). En 1992, il est nommé Conseiller technique régional en athlétisme à La Réunion. Animé par l'envie de transmettre sa passion et de partager son expérience de sportif de haut niveau, cet entraîneur a immédiatement détecté le potentiel des jeunes Réunionnais, notamment Karen Cressence, Alexandre Vallon-Hoareau, Paméla Clorate...

Pour lui, la clé de la réussite est à la fois de concilier une carrière sportive et une insertion sociale et professionnelle. Il a pris sa retraite de conseiller technique en 2014, mais il entraîne toujours les jeunes sportifs avec la lique d'athlétisme.

HTERRA, LE TRIATHLON NATURF

<u>UN TRIATHLON NATURE ASSOCIANT DES ÉPREUVES</u> DE NATATION, VTT, ET TRAIL. IL SUSCITE L'ENTHOUSIASMI DE LA MÉTROPOLE DEPUIS UNE DIZAINE D'ANNÉES ENVIRON. À LA RÉUNION, L'ASSOCIATION OUEST RUI TRIATHLON ORGANISAIT DÉJÀ DES TRIATHLONS DE PLEINE NATURE DE 2012 À 2014.

est en 2015 qu'elle obtient le label Xterra, grâce à la mobilisation de ses membres, notamment Mickaël Le Goanvic et Yannick Desfarges, un « sportif voyageur » passionné de Xterra. Ce précieux sésame donne une toute autre dimension à la manifestation en l'insérant dans un réseau mondial. Xterra Planet et Xterra Europe comptent en effet 40 épreuves organisées dans le monde et une finale à Hawaï. La compétition comporte 1500 m de natation, 30 km de VTT et 10 km de trail.

Le succès de la course a abouti à la naissance, en parallèle, de deux autres courses : le Xduathlon (5 km de course à pied, 30 km de VTT et 10,5 km de trail) ainsi que l'aquathlon pour le jeune public (50 à 200m de natation et 400 à 1500 m de course à pied).

L'originalité de cette manifestation sportive réside dans ses ambi tions touristiques. L'association a souhaité dès le début valoriser le patrimoine naturel de La Réunion, avec le soutien de l'Ile de La Réunion Tourisme (IRT). Elle applique également la charte qualité de la Fédération Française de Triathlon, en réduisant les impacts environnementaux sur les points de ravitaillement et les sentiers. Elle participe d'ailleurs à l'entretien de ces sentiers, en partenariat avec le Lycée Agricole Émile Boyer de la Giroday de Saint-Paul (une classe de seconde, une classe de BTS et 5 élèves du CFA).

C'est la plus grosse épreuve de triathlon de La Réunion qui réunit à la fois des amateurs et des professionnels locaux, métropolitains et étrangers. Le sud africain Bradley Weiss, vainqueur de la 1ère édition, tout comme l'espagnol Ruben Ruzafa, 4 fois champion du monde de Xterra, ont confirmé leur participation en 2017. Ce dernier, déjà présent en 2016, prolonge cette fois-ci son séjour sur notre île pour 15 jours de vacances en famille. La beauté de l'île, l'accueil des Réunionnais et l'ambiance chaleureuse de cette manifestation font le charme de cette étape de coupe du monde.

INFOS PRATIQUES

XTERRA 2017 À LA RÉUNION

- Un village Xterra à la Saline-les-Bains (Trou d'eau)
- Renseignements et inscriptions : www.xterrareunion.com
- Facebook : Xterra Réunion



clés Chiffres (> 263 **ATHLÈTES**

+ 60 ENFANTS AQUATHLON

>9 **NATIONALITÉS**

> 120 **BÉNÉVOLES**





BILAN DE LA POLITIQUE **SPORTIVE** RÉGIONALE

EN 2016

LES INTERVENTIONS DE LA RÉGION DANS LE DOMAINE DU SPORT SONT LE REFLET D'UNE POLITIQUE AMBITIEUSE QUI VISE NOTAMMENT À RENFORCER L'EXCELLENCE SPORTIVE RÉUNIONNAISE, SOUTENIR LES ACTIVITÉS DES LIGUES ET COMITÉS, ENCOURAGER LA RÉNOVATION ET L'ENTRETIEN DES ÉQUIPEMENTS SPORTIFS STRUCTURANTS....

SOUTIEN AUX LIGUES ET COMITÉS



Les liques et les comités jouent un rôle important dans le développement du sport. Ce sont les représentants des fédérations sportives dans les régions. Les 68 ligues et comités de La Réunion regroupent des associations et des clubs de sport amateurs ou professionnels.

SUBVENTION DE FONCTIONNEMENT :

1 775 450 €

SUBVENTION D'INVESTISSEMENT :

171 000 €

BOURSE D'ÉTUDE SPORTIVE SECONDAIRE POUR DES ÉTUDES EN MÉTROPOLE



Les lycéens dotés d'un réel potentiel peuvent bénficier d'une aide régionale pour intégrer une filière de haut niveau en métropole. Ce dispositif leur permet de concilier leurs études secondaires et leur carrière sportive de haut niveau.

NOMBRE DE LYCÉENS POUR L'ANNÉE SCOLAIRE 2015-2016 :

99 (21 FILLES ET 78 GARÇONS)

MONTANT TOTAL DES SUBVENTIONS :

201 618,73 €

AIDE À LA CONSTRUCTION OU A LA RÉHABILITATION D'ÉQUIPEMENTS **SPORTIFS**



Dans le cadre de sa politique pour la relance de la commande publique, la Région Réunion accompagne financièrement les communes et les EPCI à travers la réalisation et la modernisation d'équipements sportifs.

PROIETS SPORTIFS SOUTENUS EN 2016 : **17**

6 RÉALISATIONS ET 11 RÉHABILITATIONS ET AMÉNAGEMENTS DE L'EXISTANT

NOMBRE DE COMMUNES AYANT BÉNÉFICIÉ D'UNE AIDE RÉGIONALE : 12

MONTANT TOTAL DES SUBVENTIONS ACCORDÉES EN 2016 :

4 937 872 €

AIDE A LA MOBILITÉ SPORTIVE



→ LA CONTINUITÉ TERRITORIALE

Le dispositif régional de continuité territoriale profite aussi aux sportifs de haut niveau. Le montant de l'aide varie entre 300 et 450€ en fonction du quotien familial, pour l'achat d'un billet d'avion vers la métropole.

NOMBRE DE BILLETS D'AVION :

1 512 EN 2016

MONTANT TOTAL DES AIDES :

560 000 € EN 2016

→ L'OFFICE RÉUNIONNAIS POUR LES ECHANGES SPORTIFS **ET SOCIO-EDUCATIFS (ORESSE)**

Pour mener à bien ses missions, l'ORESSE reçoit une subvention de l'État, de la Région et du Département. Une subvention régionale de 100 000 euros lui a été accordée en 2016. L'ORESSE finance les billets d'avion des sportifs réunionnais à hauteur de 360 €, pour des compétitions en Europe et dans les pays de la zone océan Indien.

LES MANIFESTATIONS SPORTIVES **SOUTENUES PAR LA REGION**



Depuis 2012, La Région Réunion organise le Pandathlon en partenariat avec le WWF France. Cette manifestation alliant sport et protection de l'environnement est un moyen original de contribuer aux programmes de protection de la nature. L'édition de 2016, parrainée par Davy Sicard, s'est tenue sur le site de l'Eden à Bras-Panon. L'Association Nature Océan Indien (NOI) a été soutenue pour son programme de sauvegarde du gecko vert de Manapany, une espèce endémique de

→ LE PANDATHLON



NOMBRE DE PARTICIPANTS :

1 152 (62 % DE FEMMES ET 38 % D'HOMMES)

→ RUN ODYSSÉA

La Région Réunion a attribué une subvention de 12 000 € à Run Odysséa, une manifestation sportive qui permet la collecte de fonds en faveur de la lutte contre le cancer du sein, une maladie qui touche encore aujourd'hui 1 femme sur 10 en France.

LES CREPS TRANSFÉRÉS AUX RÉGIONS **AU 1er JANVIER 2016**



Les CREPS sont des centres de ressource, d'expertise et de performance sportive, dont les missions principales sont la formation et la préparation des sportifs de haut niveau, et la formation aux diplômes professionnels conduisant aux métiers de l'animation et du sport. Depuis le 1er janvier 2016, leur patrimoine immobilier, ainsi que les missions d'entretien général et tech-

nique, d'accueil, d'hébergement et de restauration ont été transférés aux Régions. Une étude sur la réhabilitation et l'extension du CREPS de La Réunion est en cours de réalisation depuis le second semestre 2016.

L'INSTITUT RÉGIONAL DES SPORTS DE L'OCÉAN INDIEN (IRSOI)

La Région souhaite conforter La Réunion comme pôle d'excellence sportive et renforcer son rayonnement dans la zone océan Indien et dans le monde à travers l'Institut Régional du Sport de l'Océan Indien (IRSOI). Une étude de définition des orientations et de programmation de l'IRSOI est actuellement en cours de réalisation.

LES GRANDS ÉVÉNEMENTS SPORTIFS 2016



Des sportifs réunionnais ont été sélectionnés pour une participation aux grands événements sportifs de l'année 2016.

→ LES JEUX OLYMPIQUES DE

- > Cindy Billaud et Jennifer Galais en athlétisme
- > Marine Boyer et Loan His en gymnastique
- > Noé Delpech en voile
- > Daniel Narcisse en handball (médaille d'argent)
- > Laëtitia Payet en judo

→ L'EURO

> Dimitri Payet (vice-champion d'Europe)

→ LE VENDÉE GLOBE

> Morgane Lagravière – skipper de Safran



La Réunion C'est vous!

VOTRE VISION E LA #RÉUNION OSITIVE



♥ 126 VOTES **> PHILIPPE S.**



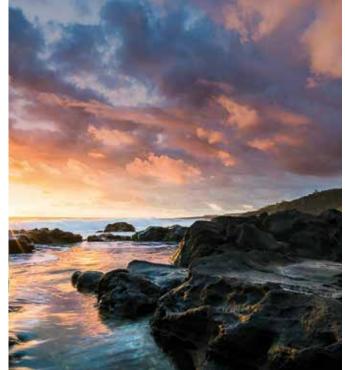
♥ 79 VOTES > LUDOPIX NUMÉRIQUE





♥ 49 VOTES > JONATHAN C.

♥ 37 VOTES **> ANTHONY H.**





♥ 34 VOTES **> ERWAN LH.**

♥ 34 VOTES > TITIA JM.





♥ 21 VOTES > BRUNO C.

♥ 14 VOTES > GIOVANI P.







l Concours I

La Réunion **TERRE D'EUROPE** DANS LE MONDE

LA COMMISSION EUROPÉENNE ACCUEILLERA LE QUATRIÈME FORUM DES RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES INTITULÉ « LES RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES, TERRES D'EUROPE DANS LE MONDE : VERS UNE STRATÉGIE RENOUVELÉE ». CET ÉVÉNEMENT SE TIENDRA À BRUXELLES LES 30 ET 31 MARS

2017. C'EST À L'OCCASION DE CE FORUM QUE SERA REMIS À LA COMMISSION EUROPÉENNE LE MÉMORANDUM DES RUP, CONJOINTEMENT RÉALISÉ PAR LES PRÉSIDENTS DE RÉGIONS ULTRAPÉRIPHÉRIQUES.

e forum des régions ultrapériphériques est une importante plateforme de dialogue qui reflète le partenariat particulier qui unit ces neuf régions et leurs trois États membres à la Commission européenne et aux autres institutions de l'UE.

Cette année, le forum soulignera l'importance de l'intégration des régions ultrapériphériques dans leurs marchés voisins, qui constitue un élément clé de leur développement socio-économique, ainsi que des questions importantes, telles que l'accessibilité numérique et physique, la croissance bleue, l'économie verte/circulaire et le secteur de l'énergie. Le forum rassemblera les Présidents des Régions Ultrapériphériques, les représentants de leurs trois États membres, des membres de la société civile et des acteurs extérieurs, ainsi que les représentants des institutions de l'UE.

À l'instar des éditions précédentes, le programme comprendra des séances plénières et des ateliers thématiques :

- → renforcer la compétitivité et l'emploi dans les RUP : l'économie circulaire, verte et bleue, l'énergie;
- → construire un avenir durable : perspectives pour une meilleure intégration des RUP dans les marchés régionaux et internationaux ;
- → le soutien des programmes et des fonds européens : bilan et
- → créer des liens : améliorer l'accessibilité physique et numérique.

LE MÉMORANDUM CONJOINT DES RUP

Lors de la XXIème Conférence des Présidents des Régions ultrapériphériques réunie à Funchal (Madère) les 22-23 septembre 2016, les Présidents des RUP ont pris l'engagement d'élaborer un Mémorandum conjoint visant à tirer toutes les conséquences de l'arrêt de la Cour de Justice du 15 décembre 2015 et recourir chaque fois que nécessaire à l'article 349 du Traité sur le fonctionnement de l'UE pour adapter les politiques européennes.

Le Mémorandum RUP sera remis à la Commission européenne lors de la prochaine édition du FORUM RUP qui se tiendra





QU'EST-CE QU'UNE RUP?

L'Union européenne compte à l'heure actuelle neuf régions ultrapériphériques (RUP) qui font partie intégrante de son territoire : la Guadeloupe, la Guyane, la Martinique, Mayotte, Saint-Martin, La Réunion;

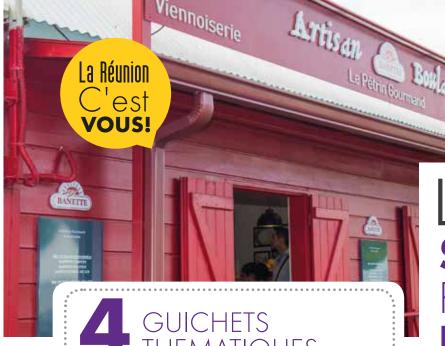
les îles Canaries (Espagne); les Açores et Madère (Portugal). À la différence des pays et territoires d'outre-mer (PTOM) qui ont un statut d'association avec leurs Etats membres (Danemark, France, Pays-Bas et Royaume-Uni), les droits et les obligations qui découlent des Traités européens s'appliquent pleinement aux RUP.

Néanmoins, l'article 349 du Traité sur le fonctionnement de l'UE (TFUE) reconnait, par rapport au reste de l'UE, les spécificités des RUP pouvant avoir une incidence négative sur leur développement économique et social : l'éloignement, l'insularité, le relief et le climat difficile, la dépendance vis-à-vis de quelques productions locales... Cet article permet l'adoption de mesures spécifiques adaptées aux réalités des RUP, tenant compte de leurs caractéristiques et contraintes particulières.

à Bruxelles les 30 et 31 mars 2017, en présence du Président de la Commission européenne, Jean-Claude JUNCKER, et des Commissaires européens, Corina CRETU en charge de la politique régionale et des RUP, et Karmenu VELLA en charge de la pêche et des affaires maritimes.

L'objectif du Mémorandum

Le Mémorandum ambitionne, dans un contexte de fragilisation inédite de la construction européenne, à ce que l'Europe s'inspire des enjeux et priorités définis à l'échelle du territoire, pour concevoir des réponses adaptées aux réalités des RUP. Cette approche "ascendante" permet d'identifier les angles morts des politiques européennes applicables à La Réunion : c'est le cas notamment de la discontinuité territoriale qui empêche les Réunionnais de circuler librement en Europe, et du déficit de compétitivité persistant de nos entreprises qui évoluent sur un marché très éloigné de l'Europe continentale et très proche de pays tiers de l'UE à faible coût de main d'œuvre.



GUICHETS THEMATIQUES

INFRASTRUCTURES, DÉVELOPPEMENT DURABLE, ÉNERGIE

- Montant du FEDER disponible : **504,51 M**€
- Responsable du quichet : Gaëtan Magré
- → 257 millions d'euros pourront être injectés par ce quichet dans les chantiers routiers (dont la NRL), portuaires et aéroportuaires. 248 millions seront consacrés à la transition énergétique, à la protection de l'environnement, au transport durable et à la prévention des risques naturels.

RECHERCHE, DÉVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE, INNOVATION

- Montant du FEDER disponible : 206,89 M€
- Responsable du quichet : Carine Calogine
- → Ce guichet gère vingt mesures d'aides visant deux objectifs : renforcer la recherche, le développement technologique et l'innovation et améliorer l'accès aux TIC, leur utilisation et leur qualité.

ENTREPRISES ET DÉVELOPPEMENT TOURISTIQUE

- Montant du FEDER disponible : 244,15 M€
- Responsable du quichet : Philippe Hoarau
- → Ce guichet gère les aides directes aux investissements des entreprises industrielles, artisanales du secteur numérique, ainsi que les soutiens européens au secteur touristique et aux zones d'activités. Il instruit également les dossiers d'aides au fret (import et export), au recrutement de cadres, aux actions collectives de promotion et prospection, au recours à des expertises extérieures.

INVESTISSEMENTS D'ÉDUCATION, DE FORMATION ET D'INCLUSION SOCIALE

- Montant du FEDER disponible : 156,25 M€
- Responsable du guichet : Shehnaz Ummer
- → Ce guichet gère un ensemble de fiches-actions finançant les projets urbains, l'aménagement des Hauts mais aussi la construction ou la rénovation de bâtiments d'éducation, de formation professionnelle ou d'accueil des personnes dépendantes (ainsi que la rénovation thermique des bâtiments d'éducation).

GUICHET D'ACCUEIL FEDER

- → Du lundi au jeudi de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à 17h00. Le vendredi de 08h00 à 12h00 et de 13h00 à16h00
- **9** 02 62 487 087
- accueil_feder@cr-reunion.fr www.regionreunion.com

Le Pétrin Gourmand, SUBVENTIONNÉ PAR LES FONDS EUROPÉENS

DÈS SON OUVERTURE EN AOÛT 2015, LA BOULANGERIE DU PORT A BÉNÉFICIÉ D'UNE AIDE FEDER POUR AMÉNAGER SES LOCAUX ET S'ÉQUIPER. 14 EMPLOIS ONT ÉTÉ CRÉÉS.

près s'être développé dans plusieurs quartiers de Saint-Denis, et 10 ans de réfexion, Patrick Ten-Song décide d'installer une boulangerie artisanale place des Cheminots, au centre ville du Port.

« Cela faisait un moment que je souhaitais m'implanter dans ce secteur, mais impossible de trouver le local idéal. Pour moi, l'implantation d'une boulangerie doit répondre à plusieurs critères : elle ne doit pas déranger le voisinage car l'activité démarre très tôt le matin, elle doit se trouver dans une zone très fréquentée, sans oublier des places de parking pour les clients » explique Patrick.

L'entrepreneur trouve finalement l'emplacement idéal dans un vieux bâtiment du Port. La zone étant protégée, le projet de réaménagement a dû être validé par l'Architecte des Bâtiments de France. En parallèle, Patrick demande une aide FEDER à l'investissement au quichet unique Entreprises et Développement Touristique au Conseil Régional.

Le Pétrin Gourmand bénéficie alors d'une subvention de 230 000 € sur un investissement global d'environ 600 000 €. Grâce au FEDER, la boulangerie a pu acquérir du matériel à la pointe de la technologie, des surfaces de stockage réfrigérées, une climatisation générale des locaux...

Avec une clientèle séduite dès son ouverture, le Pétrin Gourmand a pu renforcer son équipe et passer de 8 à 14 salariés.

Patrick Ten-Song confie aujourd'hui la gestion de la boulangerie à Nicolas, qui avait démarré comme apprenti il y a dix huit ans.

« La rapidité du traitement de notre dossier par le guichet unique de la Région nous a beaucoup aidé, insiste ce dernier. Nous avons vraiment eu l'impression d'être accompagnés par des gens qui se battaient pour nous. J'ai déjà eu l'occasion, dans le passé, de solliciter une aide FEDER pour une de mes entreprises : je constate que le système s'est nettement amélioré. »

La Réunion, EN L'AIR

VOLCAN, SPORTIFS, RÉCIF CORALLIEN, ARTISTES, TERRE DE TOURNAGES, PHOTOGRAPHES, PAYSAGES À COUPER LE SOUFFLE, SAVOIRS-FAIRE D'EXCELLENCE, ÉCRIVAINS...L'ÎLE INSPIRE, FASCINE, DÉFIE, TENTE. LA RÉUNION EST AUSSI MÉTISSÉE QUE LES RÉUNIONNAIS, AUSSI MULTIPLE QUE LA PALETTE D'HOMMAGES QUI LUI SONT FAITS.

Qu'elle les voit grandir ou qu'elle les accueille le temps d'une parenthèse sportive ou musicale...La Réunion est une destination de talents. En témoigne le match amical de l'équipe de France de foot féminine que l'île a accueilli en janvier dernier. Le stade Jean Ivoula a vibré au rythme des deux buts marqués par les Françaises. Une belle façon de débuter l'année et de donner le ton aux préparatifs de l'Euro! Que dire de notre champion de handball local, sacré meilleur handballeur mondial en 2012 et couronné de nouveau champion du monde en janvier ? Tout comme les six étoiles qu'il a contribué à décrocher, Daniel Narcisse a brillé lors de la finale de coupe du monde en janvier 2017, rendant la France, mais surtout La Réunion, fière de ses talents sportifs. Chanteuse à voix, tout en douceur et sobriété, qui se met en scène dans nos paysages péi, la jeune Réunionnaise Tess débarque avec son premier EP. Propulsée par les Inrocks, Tess débute une carrière pleine de promesses que I'on suivra avec attention, sans aucun doute!

DESTINATION DE TALENTS













DESTINATION DÉGUSTATION

Le Salon international de la Restauration, de l'Hôtellerie et de l'Alimentation 2017 s'est tenu à Lyon du 21 au 25 janvier. Les entreprises locales y étaient présentes afin d'exposer l'expertise et l'innovation culinaires de leurs produits. Une belle opportunité de faire connaître et d'exporter le savoir-faire réunionnais sur les marchés nationaux et internationaux. Les produits Isautier ont remporté 2 nouvelles médailles de bronze à Berlin lors de la German Rum Festival en octobre 2016. 180 produits répartis en 17 catégories étaient en compétition. Le Rhum Blanc Traditionnel 49° et l'Arrangé Café Vanille remportent chacun la 3ème place du podium dans leurs catégories respectives. Une belle reconnaissance de l'excellence du savoir-faire réunionnais.

La Réunion fait rayonner son image bien au-delà des Mascareignes et du Sud-Ouest de l'océan Indien. Malgré des crises, requin, chik et autres échos des épidémies qui ont touché les destinations ultramarines au sens large (dans les Caraïbes ou le Pacifique), l'image de La Réunion reste positive. Car La Réunion, telle qu'elle est perçue en Europe ou ailleurs dans le monde, ne se limite pas à une énième carte postale tropicale. L'île est perçue comme une destination tendance, parce qu'elle est riche de cultures, dépaysante mais sécurisante, diverse et branchée, intense et techno... Porteuse des valeurs d'un terroir créole à la fois français et india-océanique notre culture populaire, ouverte sur l'autre, en attire plus d'un.

Notre île n'a de cesse de montrer ses plus beaux atouts. L'eau et le feu se mêlent et révèlent, une fois de plus, les facettes de l'intensité de La Réunion. Pour ouvrir le bal de la nouvelle année, le Piton de la Fournaise est de nouveau entré en éruption. Un spectacle dont on ne se lasse pas – locaux autant que touristes - et qui attire à chaque fois plusieurs milliers de curieux. Des curieux aussi attirés par notre récif. Plus de 100 000 plongées sont effectuées dans les eaux réunionnaises tous les ans. En France, ce sont près de 400 000 personnes qui pratiquent la plongée sous-marine. Aussi, l'IRT a renouvelé sa participation au salon International de la Plongée Sous-marine en 2017 afin de faire découvrir la richesse exceptionnelle de la biodiversité marine de l'île.

tous les ans. En France, ce sont près de 400 000 personnes qui pratiquent la plongée sous-marine. Aussi, l'IRT a renouvelé sa participation au salon International de la Plongée Sous-marine en 2017 afin de faire découvrir la richesse exceptionnelle de la biodiversité marine de l'île. Un récif, qui, lorsqu'il rencontre le volcan, donne naissance à une nouvelle île. Le projet Escales au bout du monde, la France des outre-mer vise notamment à faire découvrir au grand public les espaces naturels les plus préservés d'outre-mer. Quel écosystème pourrait-il être plus sauvage que ce milieu marin encore inconnu, illustrant la naissance du vivant, les origines mêmes de la formation d'une île ? Du 28 janvier au 11 février 2017, les plongeurs, dirigés par Laurent Ballesta, ont observé cet environnement quasiment dépourvu de lumière, où le volcan réunionnais a déversé ses coulées de lave il y a respectivement 10 et 40 ans. Laurent Ballesta étant un plongeur de renommée mondiale, son expédition à La Réunion a été relayée par les médias.

DESTINATION GRAND SPECTACLE







DESTINATION D'INSPIRATION









C'est donc tout naturellement que ces grands spectacles deviennent sources d'inspiration.

Les photographes tombent amoureux de nos paysages, de nos plages, de nos volcans...

Chacun, à leur manière, mettent en scène, valorisent et capturent le décor réunionnais. Nos décors enchantent, nos paysages séduisent et nos jardins...inspirent! Chaque semaine, Jamy Gourmaud fait découvrir les plus beaux jardins de France.

Il dévoile les secrets d'histoire de jardins d'exception et va à la rencontre d'amateurs passionnés, d'artistes, de chefs étoilés. Il se déplace à moto tout au long de l'émission – dans la lignée de l'émission des « Carnets de Julie ». 52 minutes d'émission dédiées aux villes, paysages, artisans et jardins réunionnais. La Réunion, c'est aussi une histoire riche et un folklore très présent. Dans son livre « Il était une fois La Réunion », la conteuse et voyageuse Danièle Fossette raconte l'île et distille une belle leçon de sagesse. Tourné en créole, « Sac la mort » est le premier film de l'histoire du cinéma sélectionné au festival de Cannes – Acid à Cannes - entièrement filmé à La Réunion et interprété par des acteurs réunionnais. Second long métrage de Emmanuel Parraud, il met en scène une Réunion contemporaine où se mêlent signes et mysticisme.

MARS 2017 | 41



Construction DU VIADUC U LITTORAL

AVEC SES 5 400 MÈTRES, LE VIADUC DU LITTORAL SERA LE PLUS LONG DE FRANCE. ENVIRON 30 MÈTRES AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER ET CONSTITUÉ DE 50 APPUIS DONT 48 PILES EN MER, CE CHANTIER D'EXCEPTION FERA TRAVAILLER PRÈS DE 800 PERSONNES. PARMI ELLES, CEUX ŒUVRANT SUR L'USINE DE PRÉFABRICATION DES VOUSSOIRS.

fin de réduire l'impact des travaux sur l'environnement, de préserver les ouvrages de l'atmosphère marine et limiter les interventions en mer, le groupement d'entreprises Viaduc du Littoral a opté pour une préfabrication à terre. Deux usines de préfabrication sont installées au Port Est : l'usine de préfabrication des voussoirs et l'usine de préfabrication des piles.

FABRICATION DES VOUSSOIRS

Le Viaduc du Littoral est entièrement conçu en béton. Près de 300 000 m³ de béton seront nécessaires pour sa construction. L'élément clé de la maîtrise de cet ouvrage est donc le béton. Pour ce faire, le site accueille trois centrales à béton respectivement dédiées à la préfabrication des piles, celle des voussoirs et une dernière, de secours.

Le site compte également dix cellules de coffrage (dont quatre pour les pièces spécifiques). Le ferraillage de celles-ci se fait aussi sur site

Un voussoir standard nécessite 300T de béton. Le béton est réfrigéré pour assurer une qualité optimale de l'ouvrage final. Pour ce faire, un groupe froid et une machine à glace produisent de l'eau à 4°C et 45T de glace par jour qui est ensuite ajoutée au béton.

Par la suite, le voussoir est « démoulé » et arrosé en permanence pendant 24h pour éviter tout dessèchement du béton, avant d'être stocké en attendant son acheminement vers le site de construction.

ACHEMINEMENT PAR FARDIER

Un portique spécifique, d'une capacité de 350T, permet le déplacement et le stockage des voussoirs. Les voussoirs sont posés sur des fardiers afin d'être acheminés de l'usine de préfabrication au chantier. Le transport de ces pièces de tailles sur des camions hors norme se fait de nuit sur la route du littoral afin de limiter l'impact sur les usagers de la route.

Construit spécifiquement pour les besoins du chantier, le lanceur de pont (structure métallique rouge et blanche que l'on voit de la route) permet d'assembler les voussoirs sur le site de construction. Le lanceur avance au fur à mesure de la construction du viaduc, de la Grande Chaloupe à Saint-Denis.

Pour construire le tablier du viaduc, 1336 voussoirs (dont 210 spécifiques) sont nécessaires. Aujourd'hui, l'usine de préfabrication a trouvé son rythme de croisière et produit trois voussoirs par jour.







→ TABLIER: structure porteuse qui supporte les charges du trafic routier et les transmet aux appuis ou aux éléments de suspension (suspentes ou arcs).

→ VOUSSOIR : pierre de taille en forme de coin (ou de pyramide tronquée) formant l'appareillage d'un arc, ou le cintre d'une voûte ou d'une arcade. Il s'agit de la pièce qui est posée sur la pile dans le cadre du chantier NRL.

→ FARDIER: camion transportant les voussoirs, mesurant 35 mètres de long, 5 mètres de large et comptant 216 roues. À La Réunion, trois fardiers assurent l'acheminement des voussoirs.

*source Wikipédia



VIDÉO SUR www.otv.re





INGRÉDIENTS
POUR
3 BOULES
DE SÉSAME
> 400 g
de farine de riz
> 20 cl d'eau
> pâte
de haricots rouges
> graines
de sésame blancs

BOULES Cest Vousi OF SESAME



- → Commencez par mélanger la farine de riz avec l'eau jusqu'à obtenir une pâte compacte
- → Pétrissez la pâte pour l'assouplir
- → Aplatissez-la et formez des petits disques de pâte, d'environ 10 cm de diamètre
- → Avec la pâte de haricots rouges, formez des petites boulettes et placez-les au centre de vos disques
- → Repliez le disque sur lui-même autour de la pâte de haricots rouges pour former une unique boule uniforme
- → Dans un bol séparé, plongez votre boule dans le sésame afin de l'en recouvrir entièrement
- → Faites frire dans de l'huile pendant 5 à 6 minutes
- → Dégustez tiède pour apprécier tout son fondant et son croquant. Accompagnez d'une boule de glace vanille.
- → Bonne dégustation!



LA POLITIQUE AUTREMENT

La carrière de Bois Blanc définitivement inutile à la NRL!

Selon le marché que la Région a signé, les matériaux pour réaliser la NRL ne devraient plus être un problème. C'est l'engagement des constructeurs qui travaillent sur le chan-

La réalité est toute autre : retard sur la construction des diques par un manque prétendu dematériaux.

De ce non respect des engagements du groupement attributaire du marché, la Région Réunion semble peu contrariée.

Les andains et le protocole d'épierrage permettraient pour le moment d'y palier en partie en apportant plus de 5 millions de tonnes de roches. Les digues ne commencent pas pour autant.

La Région, maître d'ouvrage de ce chantier n'est visiblement pas en mesure de dire combien de roches manquent au chantier. Les constructeurs eux ont clairement indiqué le chiffre de 3.7 millions de tonnes.

La Préfecture a autorisé fin 2015, l'exploitation de la carrière en roches massives dédiées exclusivement à la NRL sur Dioré. Ce projet a aussi reçu l'aval du Maire de Saint-André. Làbas, le gisement est de 5 millions de tonnes de roches.

La Maire de La Possession vient aussi de donner son accord pour l'exploitation d'une carrière sur sa commune : le gisement escompté tourne aux alentours d'un million de tonne de roches.

Les Maires de l'Etang-Salé, des Avirons et de Saint-Leu tout comme la population, massivement, à de multiples reprises se sont opposés à l'exploitation d'une carrière de 9 millions de tonnes de roches à Bois Blanc.

L'exploitation de deux carrières à St-André et à La Possession, avec l'autorisation des Maires, offre presque le double de roches qui, selon les constructeurs, manquent pour finir

Plus que jamais et définitivement la carrière de Bois Blanc n'est plus utile à la NRL! ... Sauf à considérer qu'à la Région 2 et 2 ne font pas 4, que tel un puits sans fond, plus il y a de roches, plus il en faut et que la Région a ses raisons que les mathématiques ignorent.

Le groupe La Politique Autrement

LE RASSEMBLEMENT

Des embauches politiques à la Région ?

Le rapport d'orientations budgétaires pour 2017 indique que les effectifs de la collectivité ont augmenté de 297 agents (hors emplois aidés et apprentis) en une année, passant de 2222 à 2519 agents. Cette évolution est essentiellement liée aux recrutements de contractuels (+127) et « d'agents non-permanents » (+190).

Une telle situation ne peut manguer de susciter de sérieuses interrogations.

D'abord par rapport au recours quasi exclusif au recrutement sur contrat, qui doit rester l'exception dans la fonction publique, priorité devant être donnée aux lauréats des concours ou aux agents statutaires candidats à une muta-

De plus, un surcroit d'activités d'une telle ampleur est difficilement concevable hors transferts importants de compé-

Une évolution aussi massive des effectifs interroge d'autant plus qu'elle correspond dans le temps aux élections régionales de décembre 2015.

Un journal local a mis dernièrement en lumière des embauches effectuées par le président de Région de personnalités politiques et médiatiques au sein de la collectivité régionale.

Cet article a vu le jour malgré les « intimidations », subies par les journalistes relatées par l'éditorialiste de ce journal. La Réunion connaît depuis de nombreuses années un des taux de chômage les plus importants de toute la France, dont une part significative de jeunes surdiplômés. La fonction publique territoriale reste le secteur privilégié où ils peuvent s'insérer professionnellement.

L'ampleur de ces embauches de « politiques » et de « militants » interroge:

ces embauches respectent-elles la légalité des procédures de la fonctionpublique territoriale ? Ont-elles un poste de travail? Une fiche de poste? En ma qualité d'élue régionale garante de l'utilisation des deniers publics de la collectivité, je vais alerter les autorités compétentes pour faire toute la lumière sur de telles pratiques.

> **Huguette BELLO** Présidente du groupe Le Rassemblement

RÉUNIONNOUS

Un gouvernement sans gouvernail

Les Français, les Réunionnais sont usés, désabusés et ne veulent plus payer à tous les coups les erreurs de ceux qui les gouvernent avec amateurisme, excentricité ou dandysme. Les tensions dans notre pays sont devenues trop fortes et c'est ce qui explique pourquoi nous subissons une campagne présidentielle inédite, dure et sans compromis. Depuis quelques années, les Francais sont déboussolés : actes de terrorisme à répétition, défiance constante envers les forces de l'ordre, déclassement économique de la France, déviance vers des tendances xénophobes, dérive d'une certaine justice carriériste, installation d'un pouvoir médiatique absolutiste...

Dire que nous vivons dans un régime de gouvernement de juges est faux. Dire que le pouvoir politique crée depuis quelques temps déjà une justice politique parallèle l'est beaucoup moins. La Haute cour de justice de la République et le Parquet National Financier n'organisent pas une justice particulière, mais une justice et un parquet parallèles à notre système judiciaire de droit commun et ce, sous l'autorité ou l'influence indirecte du ministre de la Justice. La dernière nouveauté date de décembre 2016. Le ministre SAPIN nous a concocté une loi dont il a le secret en organisant une Agence française anticorruption placée sous son autorité ainsi que celle du ministre de la justice. Désormais, ces 2 ministres pourront se lancer dans une véritable inquisition médiatico-politique contre leurs rivaux politiques.

Oui, la France va mal, parce que nos institutions ne sont plus unies autour d'un destin national, un projet commun.

Les conflits d'intérêts, voilà ce qui anime le cœur du débat politique, de Paris à ses provinces révoltées et de Paris à ses Outre-mers méprisés. Comme la République romaine qui s'apprêtait à franchir le pas vers l'empire, la République française se prépare à vivre une révolution institutionnelle qui la conduira sans doute vers un régime de type IVe République version actualisée, avec un président cantonné à faire de la figuration notamment internationale et un parlement élu à la proportionnelle, ce qui nous mènera à une instabilité gouvernementale certaine, une toute puissance administrative et un dépeçage industriel et commercial de toute l'économie française. Avec cette sorte de régime, nous ne sommes pas à l'abri de voir apparaître des lois complètement

Ce qui devrait être interdit, c'est l'accueil officiel avec roulement de tambours des ministres en visite privée sur leurs circonscriptions. Ce qui devrait être interdit, c'est la prise de parole officielle du premier ministre à l'occasion des primaires socialistes. Allez dire aux Français qu'ils auront bientôt des députés qui résideront principalement à Paris, comme les aristocrates à Versailles à la veille de la révolution. Le non-cumul des mandats est à cet égard une supercherie d'une gauche toujours bien-pensante!

La vérité, c'est que notre France est malade de sa boulimie normative et du tout réglementaire alors qu'elle est en mal d'actions.



Les fleurs des laves, par Henri Ichiza

Peintre autodidacte, Henri Ichiza propose des créations où la luminosité est accentuée par les couleurs vives de la végétation. Depuis 1981, Henri Ichiza a réalisé de nombreuses expositions en France métropolitaine, à l'étranger ainsi qu'à La Réunion. Il anime également des cours de peinture et des ateliers de création sur le patrimoine, l'environnement, l'histoire à destination notamment des publics scolaires.

→ CITE DU VOLCAN RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres – le lundi de 13h à 17h et mardi au dimanche de 9h30 à 17h30 - 9 € - 6 € | 0262 590 026



Meeting d'athlétisme de l'Étang-Salé

Le club de la dominicaine athlétisme organise pour la première fois un meeting d'athlétisme à l'Étang-Salé, dans un complexe sportif rénové désormais doté d'une piste d'athlétisme. Le vice-champion olympique de décathlon, Kévin Mayer, le médaillé de bronze à Rio sur 200m Christophe Lemaître, et la vice-championne olympique du disque Melina Robert Michon sont invités à cette manifestation.

→ ÉTANG-SALÉ - Stade du Centenaire à partir de 16h30 - Entrée libre et gratuite Jean-Marc Hardy: 0692 676 015 Nicolas Rivière: 0692 926 214 www.dominicaine.athle.fr Facebook : Dominicaine



Initiation internet

La Cité du Volcan propose désormais une initiation à internet, gratuite sur réservation, à destination des adultes qui souhaitent découvrir cet outil incontournable.

→ CITE DU VOLCAN RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres au centre de documentation gratuit, sur réservation | 0262 590 026 virginie.boyer.cdv@museesreunion.re



XTERRA REUNION

L'association Ouest Run Triathlon organise la 3^{ème} édition réunionnaise du XTERRA, coupe du monde de cross triathlon qualificative pour la finale mondiale à Hawaï. Au programme: - un triathlon :1500 mètres de natation. 30km de VTT et 10km de trail - un duathlon : 5km course à pied, 27,5km de VTT et 10,5 km trail - un aquathlon pour les enfants

> → SAINT-GILLES www.xterrareunion.com Facebook: Xterra Réunion 2017





Ti Krator

Découvrez la nouvelle exposition de la Cité du Volcan entièrement dédiée à notre mascotte Ti' Krator! A voir du 1er mars au 31 mai 2017 dans la galerie artistique, à l'entrée du site.

Réalisée par l'association Piton des Z'arts, l'exposition regroupe des photos, des illustrations et des textes de présentation, tirés du livre pour enfants qui met à l'honneur la mascotte de la Cité du Volcan.

→ CITE DU VOLCAN

RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres - le lundi de 13h à 17h et mardi au dimanche de 9h30 à 17h30 - 9 € - 6 € - 0262 59 00 26



à la vie quotidienne, aux champs et au jardinage.

Au cours de cette visite-déambulation entre musée et jardins, vous découvrirez des lieux, des plantes, des arbres qui peuplent la « Kour Tabisman » et qui servaient de ressources médicinales, nourricières et créatives aux travailleurs de l'usine.

→ STELLA MATUTINA

ateliers pour adultes | 6, allée des Flamboyants 97436 Piton Saint-Leu - de 10h00 à 12h00 9€ | réservation stella.reservations@museesreunion.re ou 0262 345 960



Maya Kamaty

Le Conservatoire à Rayonnement Régional (CRR) présente "Carte blanche à Maya Kamaty".

Un spectacle inédit autour du répertoire et des coups de cœur de Maya qui sera accompagnée par les musiciens de l'Orchestre de la Région Réunion sous la direction de Laurent Goossaert, chef associé du CRR.

Pour l'occasion, les arrangements seront réalisés par Frédéric Norel violoniste et compositeur de talent, qui a notamment travaillé avec Ravi Prasad et Ladislas Chollat.

→ STELLA MATUTINA Auditorium Pierre Roselli 6, allée des Flamboyants 97436 Piton Saint-Leu

à 17h00 - 10€ | Payant dès 4 ans (déconseillé aux enfants de moins de 3 ans) | Billets en vente à la billetterie du musée et en ligne sur monticket.re



Exposition Femmes, Fleurs, Fashion d'ici et d'ailleurs

Au Phare de Bel Air Sainte - Suzanne, l'Association Metiss@rtlyne et l'O.T. I Nord présentent dans le cadre de la journée de la femme, l'exposition de l'aquarelliste Annie MARIA «3F» Femmes, Fleurs, Fashion d'ici et d'ailleurs Le 8 mars, journée initiation à l'Aquarelle

« humide sur humide », places limitées.

→ PHARE DE SAINTE-SUZANNE 06 92 549 697 / 06 92 424 702



Le Club de lecture

Découverte de la littérature jeunesse réunionnaise, partage autour de la lecture, contes, activités avec le tableau interactif et atelier créatif...

Pour les enfants à partir de 7 ans qui aiment lire et échanger en s'amusant.

→ CITE DU VOLCAN

Chaque dernier mercredi du mois à partir du 29 mars | RN3 Bourg Murat 97418 Plaine des Cafres | de 14h00 à 15h30 | Animation gratuite. Hors visite de la Cité du Volcan et hors Cinéma 4D - 0262 590 026 cdv.reservations@museesreunion.re



A-Wa

Un beat hip-hop, un chant de sirènes qui nous ensorcèlent dans un dialecte oriental, des robes colorées, des sneakers et des longs cheveux bruns. Tair, Liron et Tagel sont soeurs, elles ont entre 26 et 32 ans et sont originaires d'un petit village perdu dans les montagnes du sud d'Israël, Shaharuth. Mais leur racines viennent de plus loin encore: en 1949, leurs grands-parents quittaient le Yémen pour le pays du lait et du miel. Ils ne parlaient que ce dialecte arabe que l'on appelle le langage véménite, dont les trois soeurs sont imprégnées sans pour autant le parler au quotidien. La musique fait partie de leur vie depuis toujours. Elles grandissent au son des chants yéménites et grecs, de la pop sixties et du classique occidental.

→ LE PORT 60, rue Mahé de Labourdonnais Première partie : Kaloune Tarifs: prévente 18€ | plein aux caisses 20€

