

LIAISON BEL AIR - PALISSADE

TRONÇON 1

Echangeur Bel Air (RN1) – Entrée Est de Saint-Louis (RN1c)

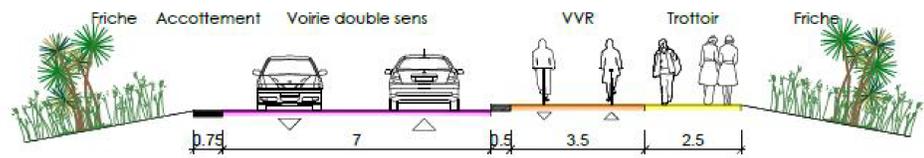


La liaison RN1-RN1C consiste en la création d'une nouvelle entrée de ville à Saint-Louis, depuis le Sud-Est. L'objectif est de relier la RN1 au niveau de l'échangeur de Bel Air à la RN1C qui traverse Saint-Louis.

Le projet est étudié en cohérence avec les futurs projets connexes d'aménagement du territoire. Il a pour ambition :

- de faire la part belle aux modes doux, grâce à de larges trottoirs couplés à une continuité de la Voie Vélo Régionale (VVR),
- d'aménager un cheminement en site propre pour les transports en commun.

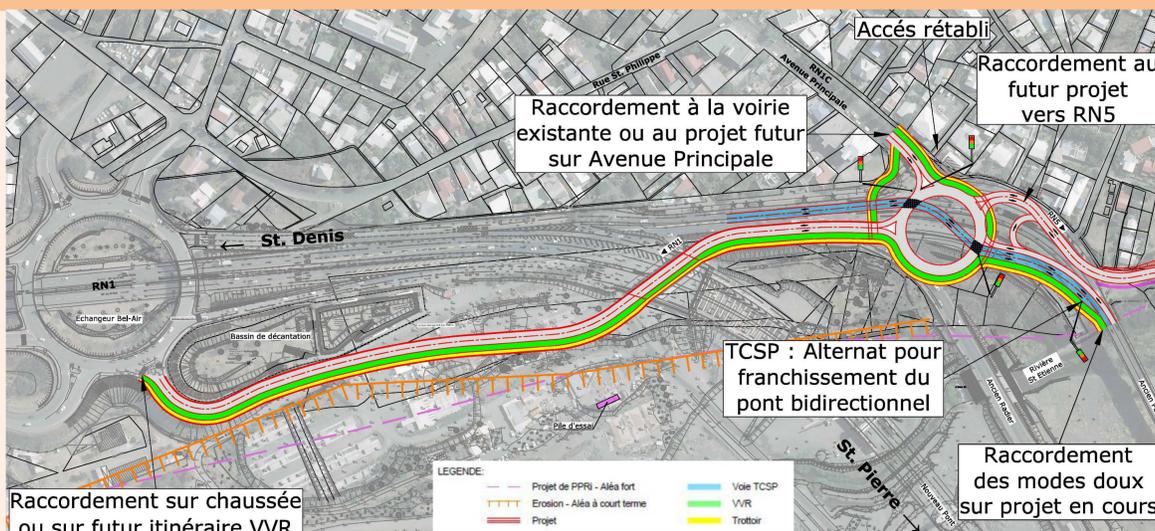
Le profil en travers envisagé sur la liaison est le suivant :



Dans le cadre de l'aménagement modes doux du projet, un belvédère sera créé, avec vue sur l'ancien pont et le nouveau pont de la rivière Saint-Etienne, et la rivière elle-même.



Variante n°1 : Giratoire à feux

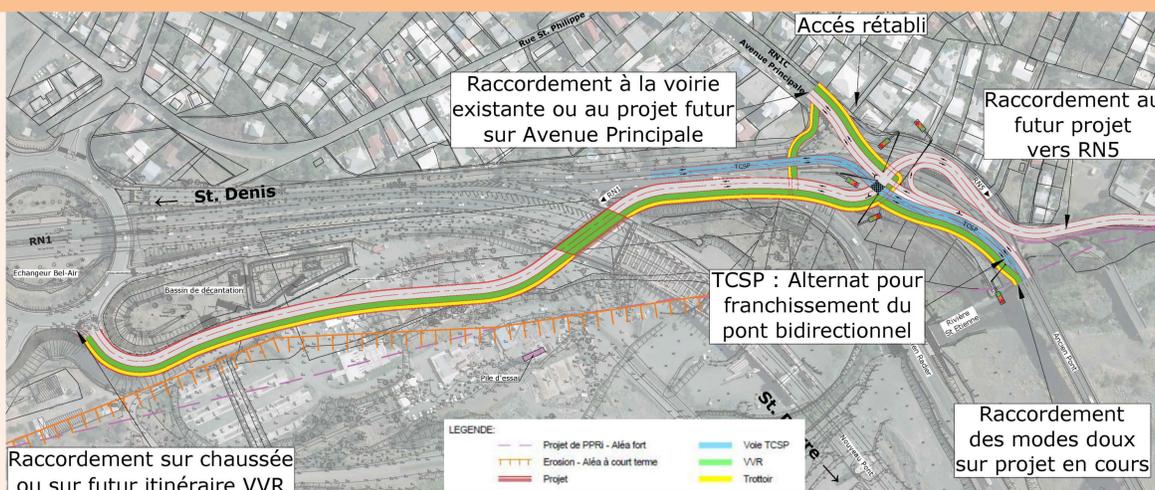


Giratoire à feux, d'un rayon extérieur de 30 m et intérieur de 23 m, chaussée de 7 m de largeur sur 2 voies :

- Site propre bus,
- Gestion des priorités par un système de feux tricolores,
- Boucles de détection qui permettent à l'approche d'un bus de stopper le trafic sur le giratoire pour permettre aux transports en commun de s'insérer,
- Shunt de Saint-Pierre vers La Rivière et Cilaos.

- + **Trafic** : Circulation fluide, à l'exception d'une congestion apparaissant rue Saint-Philippe à l'horizon 2034,
- **Paysage** : Emprise supplémentaire sur la végétation de la rivière Saint-Etienne d'environ 500 m²
- **Coût** : 3,9 M€
- **Modes doux** : Circulation des modes doux moins fluide que la variante carrefour à feux

Variante n°2 : Carrefour à feux

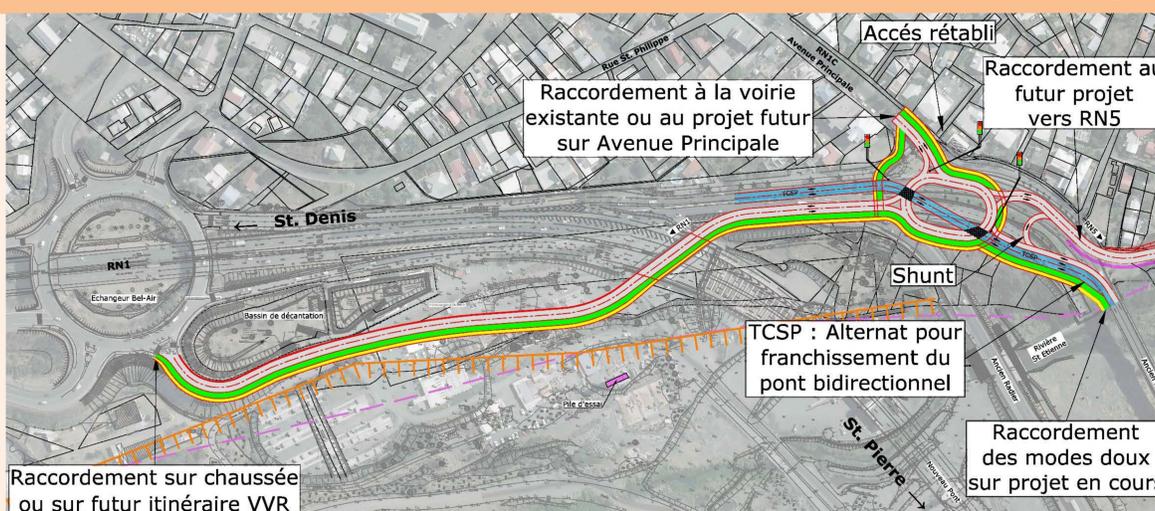


Carrefour à feux :

- Site propre bus,
- Gestion des priorités par un système de feux tricolores,
- Boucles de détection qui permettent à l'approche d'un bus de stopper le trafic sur le carrefour pour permettre aux transports en commun de s'insérer,
- Shunt de Saint-Pierre vers La Rivière et Cilaos.

- + **Trafic** : Arrivée du trafic « cadencée » qui permet d'éviter la saturation du carrefour
- + **Environnement** : Moins d'emprise sur le milieu naturel et sur la ZNIEFF
- + **Paysage** : Moins d'impact sur la rivière Saint-Etienne
- + **Modes doux** : Favorise les liaisons modes doux
- + **Coût** : 3,04 M€

Variante n°3 : Carrefour « hippodrome » à feux



Giratoire de rayon intérieur 13,50 m et de longueur 50 m, une chaussée de 7 m de largeur sur 2 voies :

- Similaire à la variante n°1, avec une forme plus ovale,
- Bretelle d'accès directe à la RN5 en provenance de la RN1c.
- Shunt de Saint-Pierre vers La Rivière et Cilaos.

- + **Trafic** : Meilleure solution en termes d'écoulement de trafic à l'horizon 2034
- + **Trafic** : Mise en place d'un shunt RN1c-RN5
- **Coût** : 3,75 M€
- **Environnement** : Emprise plus importante dans la zone d'aléa fort mouvement de terrain
- **Paysage** : Emprise supplémentaire sur la végétation de la rivière Saint-Etienne d'environ 500 m²